

SCHEDA PROPOSTA DELIBERATIVA

SETTORE: CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DELIBERATIVA N. 97 DEL 03/08/2017 ORDINE DEL GIORNO INERENTE:
“PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA E AMBIENTALE E PER IL RECUPERO
DELLE VOCAZIONI IDENTITARIE DEI LUOGHI DELL’AREA TURISTICA DI RIMINI
NORD”, PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE GENNARO MAURO, ALLA
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE IL 28/07/2017.

DA ADOTTARE:
con voto palese

CON VOTAZIONE:
a maggioranza assoluta

DA PUBBLICARE:
quindici giorni

Estensore proposta:
Istruttore Direttivo
Dott. William Quadrelli

Il Dirigente Responsabile del Procedimento:
Settore Servizi al Cittadino
Enrico Bronzetti

ESENTE DA QUALSIASI PARERE PREVISTO DAL D.LGS 267/2000

Ordine del Giorno inerente: “PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA E AMBIENTALE E PER IL RECUPERO DELLE VOCAZIONI IDENTITARIE DEI LUOGHI DELL’AREA TURISTICA DI RIMINI NORD”, presentata dal consigliere comunale Gennaro Mauro, alla Presidenza del Consiglio Comunale il 28/07/2017.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l’ Ordine del Giorno inerente: “RIQUALIFICAZIONE URBANA E AMBIENTALE _AREA TURISTICA RIMINI NORD, presentata dal consigliere comunale Gennaro Mauro, alla Presidenza del Consiglio Comunale il 28/07/2017, ed iscritto all’O.d.G. del Consiglio Comunale del ___/___/___ al punto _____, ;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che l’o.d.g è stato presentato e formulato in base al disposto dell’art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall’art 26 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell’argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, con modalità elettronica si ha il seguente risultato:

DELIBERA

di approvare/non approvare l’o.d.g nel testo di seguito trascritto:

PREMESSO CHE:

La realizzazione di una pista ciclabile omologata secondo le norme europee e dotata di elementi separatori fisicamente presenti rappresenterebbe un ostacolo alla possibilità di realizzare stalli per la sosta temporanea durante il periodo estivo per le operazioni di carico e scarico, e l’impossibilità durante il periodo invernale di consentire la sosta per i cittadini che intendono fruire dei servizi offerti dalle attività commerciali

CONSIDERATO CHE:

Sussistono sul lungomare nord tantissime attività commerciali annuali che in assenza di stalli per la sosta subirebbero delle forti ripercussioni di natura economica, con conseguente desertificazione dell'offerta commerciale durante il periodo invernale

SI IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:

- 1) a prevedere sul lungomare nord, nell'ambito del progetto di riqualificazione, un viale con una sola corsia centrale di scorrimento delimitata lateralmente da elementi di arredo – fittoni, vasi, fioriere, alberi, lampade, segnali stradali e altro ;
- 2) a garantire la mobilità ai margini della corsia centrale ciclo pedonale, la sosta del carico e scarico nel periodo estivo e stalli per la sosta delle autovetture nel periodo invernale.