



COMUNE DI RIMINI

Settore / Servizio Struttura di Impiego C.C. cod.
 Ufficio Staff C.C. cod.

Proposta deliberativa: n. 24684 del 15/03/2013
 Competenza del Consiglio
 Competenza della Giunta
 Coi poteri del Consiglio

Oggetto: Ordine del giorno inerente: "Servizio di pulizia, bonifica, sicurezza e ripristino della sede stradale e delle infrastrutture danneggiate a seguito di sinistri, perdite di carico o altre calamità a costo zero per l'Amministrazione Comunale" presentato dal consigliere Alberto Astolfi alla Presidenza del Consiglio Comunale il 07/03/2013.

Classificazione Archivio:

Cat. Classe _____

Fasc. _____

Urgenze da specificare

Pareri

Consiglio di Quartiere	<input type="checkbox"/> n.1 del _____	Commissione consiliare	<input type="checkbox"/> n.1 del _____
	<input type="checkbox"/> n.2 del _____		<input type="checkbox"/> n.2 del _____
<input type="checkbox"/> parere favorevole	<input type="checkbox"/> n.3 del _____	<input type="checkbox"/> parere favorevole	<input type="checkbox"/> n.3 del _____
<input type="checkbox"/> parere contrario	<input type="checkbox"/> n.4 del _____	<input type="checkbox"/> parere contrario	<input type="checkbox"/> n.4 del _____
	<input type="checkbox"/> n.5 del _____		<input type="checkbox"/> n.5 del _____
	<input type="checkbox"/> n.6 del _____		

Collegio Revisori

parere favorevole del _____
 parere contrario del _____

Collegamenti altri Settori a fini esecutivi

VA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Da adottare	Con votazione	Da pubblicare per giorni	Da comunicare al Consiglio (ex art. 166 Dlgs 267/99 e art 14 Reg. Contabilità)
<input type="checkbox"/> con voto palese	<input type="checkbox"/> a maggioranza assoluta	<input type="checkbox"/> quindici	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> con voto segreto	<input type="checkbox"/> a maggioranza qualificata	<input type="checkbox"/> altro _____	

Estensore proposta [Signature] Dirigente _____ Responsabile procedim. _____ Coordinatore Area _____ Assessore _____

Riferimenti O.d.G. Consiglio Comunale

n. <u>33</u>	del <u>26/3/13</u>
n. <u>34</u>	del <u>04/04/13</u>
n. <u>29</u>	del <u>11/04/13</u>
n. <u>23</u>	del <u>18/4/13</u>

È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Riferimenti O.d.G. Giunta Comunale

n. <u>20</u>	del <u>9/5/13</u>
n. <u>11</u>	del <u>16/5/13</u>
n. <u>17</u>	del <u>06/06/13</u>
n. <u>12</u>	del <u>23/6/13</u>

È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
N. 10 DEL 20/6/13

DELIBERA C.C. N. _____ DEL _____

DELIBERA G.C. N. _____ DEL _____

Ordine del giorno inerente: "Servizio di pulizia, bonifica, sicurezza e ripristino della sede stradale e delle infrastrutture danneggiate a seguito di sinistri, perdite di carico o altre calamità a costo zero per l'Amministrazione Comunale" presentato dal consigliere Alberto Astolfi alla Presidenza del Consiglio Comunale il 07/03/2013.

VISTO Ordine del Giorno inerente: "Servizio di pulizia, bonifica, sicurezza e ripristino della sede stradale e delle infrastrutture danneggiate a seguito di sinistri, perdite di carico o altre calamità a costo zero per l'Amministrazione Comunale" presentato dal consigliere Alberto Astolfi alla Presidenza del Consiglio Comunale il 07/03/2013 e iscritto al punto n. ___ ;

INTESA la presentazione fatta dal consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che l'ordine del giorno è stato presentato e formulato in base al disposto dell'art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall'art 26 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: ___ ;

DELIBERA

1) di approvare/non approvare l'ordine del giorno nel testo di seguito trascritto:

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

Che il problema coinvolge tutti gli enti pubblici proprietari delle strade, Comuni, Province, Regioni e Stato, e riguarda milioni di veicoli circolanti in tutta Italia;

RITENUTO

Che le condizioni che si creano dopo incidenti stradali, in particolare di mezzi pesanti, possano verificarsi versamenti di materiali liquidi e/o solidi pericolosi e inquinanti sul manto stradale, si impone con urgenza un intervento delle istituzioni attraverso misure che siano efficaci ed economiche per ripristinare lo stato di circolazione sicura;

CONSTATATO

Che questa situazione pericolosa è molto presente su tutto il nostro territorio e sicuramente aumenta in modo esponenziale nel periodo estivo con il traffico turistico veicolare sulle strade comunali, provinciali e statali;

CONSIDERATO

Che esistono riferimenti legislativi di seguito riportati :

- art. 14 Codice della Strada il quale indica i poteri e i compiti che l'Ente, che al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, deve rispettare ;
- art. 15 Codice della Strada il quale indica la sanzione che l'agente deve svolgere per l'imbrattamento della sede stradale o per qualsiasi altro danno riportato al piano viabile, con l'obbligo del ripristino da parte dell'utente o dell'Ente proprietario della sede stradale;
- art. 161 Codice della Strada il quale dispone che l'utente deve provvedere a segnalare il pericolo o l'intralcio agli utenti mediante il segnale di cui all'art. 162 o in mancanza con altri attrezzi idonei, nonché informare l'ente proprietario della strada o un organo di polizia;

DATO ATTO

Che risulta indispensabile tutelare la viabilità e prevenire ogni tipo di disturbo e/o pericolo che possa giustificare nuovi sinistri e interruzione di un pubblico servizio;

RILEVATO

Che a tutt'oggi a causa di tale problematica, in casi di urgenza, le forze dell'ordine fanno riferimento ad Hera e ai Vigili del fuoco al fine di liberare velocemente la sede stradale, sebbene il loro intervento non sia del tutto adeguato perché non rispetta né le esigenze di tutela e/o standard ambientali e inoltre perché non libera completamente dai residui inquinanti il manto stradale ;

RITENUTO

Proposta di deliberazione di consiglio Comunale N.2868447 del 15.03.2013
che in molte province e comuni del nord Italia si è deciso di stipulare con aziende specializzate nel settore, degli accordi al fine di creare una sinergia per poter rispondere concretamente all' esigenza di sicurezza stradale;

RILEVATO

Che esiste la possibilità di adottare, per le esigenze sopra esposte, accordi a costo zero, tra la pubblica amministrazione e le aziende specializzate nella gestione, intesa come pulizia e bonifica, del manto stradale, in quanto è realizzabile una convenzione, per la riscossione da parte dell'individuanda azienda, delle somme dovute dalle compagnie di assicurazione per gli interventi di ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidenti rilevati sul territorio degli enti pubblici, garantendo economicità, trasparenza e correttezza dell'intero procedimento.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA

- 1) Il Sindaco e la Giunta a sperimentare, a seguito di una sottoscrizione di un'apposita "Convenzione", l'affidamento ad un'azienda specializzata nell'esecuzione dei servizi di ripristino della sicurezza della viabilità, della pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale mediante il recupero di materiale solidi e/o liquidi inquinanti sversati e/o trasportati, dispersi a seguito di incidente;
 - 2) autorizzare l'avvio di una procedura di natura negoziata per l'individuazione di un'azienda che operi su scala nazionale e che si renda disponibile a svolgere il servizio con le modalità contenute in un apposito disciplinare redatto dall'amministrazione comunale;
 - 3) A predisporre procedure concordate per la riscossione, da parte dell'individuanda azienda, delle somme dovute dalle compagnie di assicurazione per gli interventi di ripristino della sicurezza stradale a seguito di incidenti, garantendo economicità, trasparenza e correttezza dell'intero procedimento che, peraltro, non comporta per il Comune alcun impegno finanziario e di risorse umane."
- 3) di trasmettere l'ordine del giorno tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.

