



COMUNE DI RIMINI

Settore / Servizio Struttura di supporto al C.C.
Ufficio Staff C.C.

cod.
cod.

Proposta deliberativa: n. 2919628 del 23/05/2013

- Competenza del Consiglio
- Competenza della Giunta
- Coi poteri del Consiglio

Oggetto: _____

Mozione inerente: "Pista ciclabile lungomare Rimini - Riccione"
presentata dal Consigliere Comunale Camporesi Luigi nella seduta
consiliare del giorno 16.05.2013.

Classificazione Archivio:

Cat. Classe _____

Fasc. _____

Urgenze da specificare

Pareri

- Consiglio di Quartiere
- n.1 del _____
 - n.2 del _____
 - n.3 del _____
 - n.4 del _____
 - n.5 del _____
 - n.6 del _____
- parere favorevole
 parere contrario

- Commissione consiliare
- n.1 del _____
 - n.2 del _____
 - n.3 del 8/4/13
 - n.4 del _____
 - n.5 del _____
- parere favorevole
 parere contrario

Collegio Revisori

- parere favorevole del _____
 parere contrario del _____

Collegamenti altri Settori a fini esecutivi

VA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Da adottare	Con votazione	Da pubblicare per giorni	Da comunicare al Consiglio <small>(ex art. 166 Dlgs 267/99 e art 14 Reg. Contabilità)</small>
<input type="checkbox"/> con voto palese	<input type="checkbox"/> a maggioranza assoluta	<input type="checkbox"/> quindici	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> con voto segreto	<input type="checkbox"/> a maggioranza qualificata	<input type="checkbox"/> altro _____	

Estensore proposta

Dott. Mirca Carrazzo

Dirigente _____

Responsabile procedim. _____

Coordinatore Area _____

Assessore _____

Riferimenti O.d.G. Consiglio Comunale

Sigla prop. / Codice o.d.g. _____

- n. 13 del 06/06/13 IN CCP
- n. 16 del 28/07/13
- n. 16 del 5/09/13
- n. 16 del 19/10/13

- È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Riferimenti O.d.G. **CC**
~~Giunta Comunale~~

Sigla prop. / Codice o.d.g. _____

- n. 14 del 16/1/14
- n. _____ del _____
- n. _____ del _____
- n. _____ del _____

- È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

DELIBERA C.C. N. _____ DEL _____

DELIBERA G.C. N. _____ DEL _____

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2919628 del 23.05.2013

Mozione inerente: "Pista ciclabile lungomare Rimini - Riccione" presentata dal Consigliere Comunale Camporesi Luigi nella seduta consiliare del giorno 16.05.2013.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la Mozione inerente: "Pista ciclabile lungomare Rimini - Riccione" presentata dal Consigliere Comunale Camporesi Luigi nella seduta consiliare del giorno 16.05.2013. ed iscritta all'O.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/__ al punto _____;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell'art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall'art 26/bis del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

DELIBERA

Premesso che

numerosi cittadini, hanno segnalato preoccupazione e disappunto circa la pista ciclabile in corso di realizzazione sul lungomare Tintori/Murri/Di Vittorio.

Considerato che

nel programma del MoVimento 5 Stelle sono contemplate forme di trasporto sostenibile, dunque anche la cosiddetta mobilità lenta che possono essere considerate, anche per dare seguito alle disposizioni normative statutarie della così detta "amministrazione partecipata"; ritenuto che

1) I fondi per realizzare la pista ciclabile, 445.000 euro, sono risorse prelevate della parte ordinaria del bilancio, sottratti dunque ad altre iniziative, per cui poteva essere valutato l'opportunità di potere accedere ad eventuali fondi provenienti da finanziamenti europei o simili;

2) L'Art. 3 del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285, definisce una pista ciclabile come: "Parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione dei velocipedi". "Opportunamente delimitata" è una definizione che dà adito ad interpretazioni, tuttavia, prevedendo un cordolo di delimitazione, si sarebbe potuto puntare ai finanziamenti europei, che finanzierebbero dal 30 al 40% dell'intera opera;

3) per realizzare una pista ciclabile di tipo promiscuo, su una sede non propria, è necessario il ricorso al PUT - Piano Urbano del Traffico - che non è stato mai adottato da questa e dalle amministrazioni precedenti e, a tale proposito la procedura stabilita è chiara, infatti:

- L'art.36 del Codice della Strada rende obbligatoria l'adozione del Piano Urbano del Traffico (c.d. P.U.T.) da parte di tutti i Comuni italiani con popolazione superiore ai 100.000 abitanti. Con D.M. 26/09/94 (G.U. 237/94) veniva di fatto stabilita l'obbligatorietà di adozione da parte del Comune di Rimini.

- Per i comuni che sono tenuti alla predisposizione del Piano Urbano del Traffico (PUT), ai sensi dell'articolo 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, il piano della rete ciclabile deve essere inserito in maniera organica, quale piano di settore, all'interno del PUT, secondo le indicazioni delle direttive ministeriali pubblicate nel supplemento ordinario n° 77 alla Gazzetta Ufficiale del 24 giugno 1995.

Rilevato che

Come evidenziato con la proposta di delibera n° 2835923 del 31/01/2013, gli stalli a strisce blu che sono stati ripristinati a seguito della realizzazione della pista ciclabile, risultano difformi dalle prescrizioni del codice della strada, poiché posti su strada e non fuori dalla carreggiata;

- sono seguite segnalazioni ed obiezioni, relative alla nuova pista ciclabile:

- L'uscita dai parcheggi a spina di pesce tende a bloccare il traffico, con tutte le conseguenze del caso, fra cui l'aumento dell'inquinamento e problemi agli operatori economici del lungomare;

- L'uscita dal parcheggio a spina di pesce e l'assenza di un cordolo, rappresentano un pericolo per i ciclisti, poiché gli automobilisti tenderanno ad invadere la pista ciclabile;

- La mancanza di un cordolo farà sì che alla prima nevicata le lame degli spazzaneve rovineranno la graniglia colorata, con grave danno economico;

- Si domanda se il previsto parcheggio dei veicoli a due ruote sul marciapiede a monte, prevede degli adeguamenti strutturali. E se è prevista la messa in sicurezza del dislivello tra piano stradale e l'ex marciapiede e l'adeguamento delle rampe d'accesso.

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2919628 del 23.05.2013

- Una parte della pista ciclabile a doppio senso è realizzata sul marciapiede piuttosto che sulla carreggiata, con una larghezza insufficiente e con il rischio di cadute a causa del dislivello.
- Il rapporto tra sosta a pagamento e sosta libera, già non rispettato come evidenziato con la proposta di delibera sopra citata, è ulteriormente peggiorato. Una criticità generale che è destinata a diventare caos, quando ogni tipo di utenza si inventerà proprie ed originali soluzioni: dal camion che trasporta la merce, che finirà per occupare la pista ciclabile, al pullman che per far scendere i turisti bloccherà la strada, ai motorini e biciclette che finiranno per invadere il marciapiede a mare, ecc.
- In fase di progettazione del Decreto Lunardi detta regole circa la progettazione delle nuove strade, e l'intervento che ha modificato il senso di marcia, prevede l'occupazione dei marciapiedi con i motorini, si domanda se è stato considerato un intervento di manutenzione ordinaria tale da poter eludere il decreto Lunardi;
- La modifica del marciapiede lato mare da pedonale a ciclopedonale, la realizzazione della striscia colorata, l'unica corsia di marcia, una piccola striscia di sicurezza, i posti auto a spina di pesce ed ancora il marciapiede lato monte che sembra essere diventato promiscuo per motorini e pedoni, conferiscono al nuovo lungomare un assetto totalmente differente rispetto alla precedente sezione stradale, tanto che l'insieme delle opere possono essere considerate una nuova progettazione della strada la quale pertanto deve essere conforme alla normativa vigente;
- L'elevato grado di incidentalità registrato dai vigili urbani negli ultimi anni ed il confronto con la pista ciclopedonale di Rivabella, fanno risaltare una differenza notevole, ovvero la totale mancanza del cordolo di separazione tra il traffico veicolare e le biciclette. Si domanda quale delle due piste ciclabili è corretta, se quella con il cordolo oppure quella senza cordolo. Ed anche quale delle due piste ciclabili è più sicura, se quella con il cordolo oppure quella senza cordolo;
- Le linee guida per la progettazione degli itinerari ciclabili prescrivono nei casi di riqualificazione dello spazio stradale circostante, adeguate soluzioni per favorire la sicurezza della mobilità ciclistica nei punti di maggior conflitto con i pedoni e i veicoli a motore. Si domanda quali sono le soluzioni adottate nella nuova rifunzionalizzazione. Se sul marciapiede lato monte vi è la promiscuità di motocicli e pedoni si domanda se è stato rispettato ed in che modo l'Art. 3 delle linee guida per la progettazione degli itinerari ciclabili di cui al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici n° 557 del 1999;
- Gli itinerari ciclabili, posti all'interno del centro abitato o di collegamento con i centri abitati limitrofi, possono comprendere le seguenti tipologie riportate in ordine decrescente rispetto alla sicurezza che le stesse offrono per l'utenza ciclistica (Art.4):

- a) piste ciclabili in sede propria;
- b) piste ciclabili su corsia riservata;
- c) percorsi promiscui pedonali e ciclabili;
- d) percorsi promiscui ciclabili e veicolari.

Ritenuto che

occorre classificare la pista ciclabile sul lungomare, e le linee guida offrono quattro possibilità, considerato che tra la pista color sabbia che è possibile percorrere con direzione Riccione-Rimini e quella sul marciapiede che è possibile percorrere condirezione Rimini-Riccione, l'unico elemento di separazione è il dislivello tra la strada ed il marciapiede, si domanda se si può definire la pista sul lungomare Pista Ciclabile su Corsia Riservata anche se su livelli differenti per cui nel caso,

- necessiterebbe realizzare una barriera invalicabile come prescritta dalle linee guida;
- se la classificazione fosse un'altra, si chiede se si debba considerarla una sola pista ciclabile oppure se si debba introdurne due: quella color sabbia e quella sul marciapiede;

Ritenuto che

nel caso di due piste ciclabili in una, abile stratagemma normativo, forse un po' tirato, forzato, al fine di eliminare la realizzazione di un cordolo separatore per motivi forse estetici e/o economici forse mette al riparo i progettisti da responsabilità oggettive, ma non l'Amministrazione Comunale per le responsabilità civili verso terzi in caso di richiesta di risarcimenti, a tal proposito necessiterebbe una verifica con gli uffici legali ed assicurativi;

Considerato che

l'istituzione del senso unico sul lungomare non consentirà più la realizzazione dell'isola pedonale nelle ore serali sul viale delle regine e questo comporterà una diminuzione dei flussi pedonali nell'area dell'isola pedonale, con grande sfavore per le categorie economiche che quantomeno dovrebbero essere preventivamente contattate e/o interpellate;

Preso atto che

- nessuna delle città italiane ha realizzato una pista ciclabile color sabbia e molto ampia in una direzione ed una attaccata a questa ma più alta su un marciapiede di cubetti di porfido e più stretta in promiscuità con i pedoni;
- necessita esaminare:

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2919628 del 23.05.2013

- 1) copia delle ordinanze che hanno regolamentato la circolazione e quindi anche i parcheggi sul Lungomare in modo da poter contare i posti a pagamento esistenti prima della rifunzionalizzazione;
- 2) copia delle ordinanze che regolamentano la rifunzionalizzazione del lungomare per valutare la diminuzione di posti auto a pagamento;
- 3) copia delle ordinanze che istituiscono i nuovi posti a pagamento sui viali delle regine a compensazione di quelli sottratti dalle rifunzionalizzazione;
al fine di una stima, una valutazione sui minori incassi e/o il presunto recupero degli stessi, in rapporto alla redditività di un posto a pagamento sul lungomare rispetto ad uno stallo sul viale delle regine, ovvero si vuole sapere, se sono stati persi, a titolo esemplificativo, duecento posti che hanno una redditività di 500/600 (ipotesi) quanti posti sono stati creati sui viali delle regine che hanno una redditività sicuramente più bassa;

Ritenuto che

impiegare 445.000 euro di risorse dalla parte ordinaria del bilancio, poteva essere una soluzione semplice ed alternativa anche se temporanea, organizzando in modo certo la pista ciclabile già esistente sul marciapiede a monte;

Impegna il Sindaco e la Giunta Comunale a:

- dare ampia diffusione alle risposte attese dalla cittadinanza in merito ai quesiti presentati, allo scopo di un maggiore coinvolgimento dei cittadini nelle scelte che hanno una ricaduta sull'economia locale, sull'economia del Comune, sulla fruibilità dei servizi, sulla qualità della vita, e sulla sicurezza stradale
- di trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.



Comune di Rimini

III Comm.ne Cons. Permanente
Territorio- Ambiente – Mobilità
I Comm.ne Cons. Permanente
Affari Generali e Istituzionali

Via Solferino s.n. - 47900 Rimini
tel. 0541 704212 - fax 0541 704674
www.comune.rimini.it
e-mail:
consiglio.comunale@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Prot. n. 210230

Rimini 18.11.2013

ASSESSORE JAMIL SADEGHOLVAAD

Attività economiche, Politiche della Sicurezza
e della Legalità, Polizia Municipale, Protezione Civile,
Igiene e Sanità, Diritti degli Animali.

DIRETTORE ARCH. DANIELE FABBRI

Direzione Lavori pubblici e Qualità urbana

Sig. Consigliere Comunale **LUIGI CAMPORESI**

1 - Prop. delib. n. 2919628 del 23.05.2013. Mozione inerente: “Pista ciclabile lungomare Rimini - Riccione“ presentata dal Consigliere Comunale Camporesi Luigi nella seduta consiliare del giorno 16.05.2013. Illustrazione. Discussione.

2 - Prop. delib. n. 2927019 del 31.05.2013. Mozione inerente: “Ciclabile“ presentata dal Consigliere Comunale Moretti Giuliana nella seduta consiliare del giorno 16.05.2013. Illustrazione. Discussione.

3 - Prop. delib. n.2938409 del 12.062013. Mozione inerente: “Pista ciclabile: pericolosa e costosa. Occorre una riqualificazione complessiva del Lungomare.”, presentata dal Consigliere Comunale Renzi Gioenzo nella seduta del 06.06.2013. Illustrazione. Discussione.

La 3[^] Commissione Consiliare, riunitasi in data LUNEDI' 18 NOVEMBRE 2013, ore 8,45 presso la Sala Comm.ni Consiliari C.so D'Augusto n.157-sono presenti i consiglieri per la III CCP: Allegrini Massimo, Bertozzi Simone, Camporesi Luigi, Murano Brunori Stefano, **il Consigliere Morolli Mattia Mario sostituisce con delega il consigliere Mazzocchi Carlo**, Fraternali Abramo, Mancini Roberto, **il Consigliere Gallo Vincenzo sostituisce con delega il consigliere Giorgetti Alessnadro**, Galvani Savio, **il consigliere il Consigliere Cingolani Liliana sostituisce con delega Nicola Marcello**, Moretti Giuliana, presieduta dal consigliere presidente della III ° CCP Allegrini Massimo hanno trattato l'argomento in oggetto.

Sono presenti: il Presidente del consiglio comunale Donatella Turci, i consiglieri Gioenzo Renzi, Gianluca Tamburini, Giovanni Pironi.

Sono presenti per l'Amministrazione Comunale:

- l'assessore Jamil Sadegholvaad con delega : alle Attività economiche, Politiche della Sicurezza e della Legalità, Polizia Municipale, Protezione Civile, Igiene e Sanità, Diritti degli Animali;

- per la Direzione L.L.P.P. la P.O. Geometra Zannoni Renzo, l'Ing. Semprini Chiara, l'Arch. Zapata Tommaso.

Après la seduta il Presidente Allegrini Massimo, comunica l'ordine dei lavori come di seguito riportato:

- unica trattazione degli argomenti all'ordine del giorno;
- chiarimenti degli organi amministrativi e tecnici e discussione;
- espressione dei singoli consiglieri proponenti sulla mozione da ognuno presentata.

La presentazione e illustrazione delle singole mozioni da parte dei consiglieri proponenti avviene nell'ordine:

- mozione del consigliere Luigi Camporesi (alleg. n.1)
- mozione del consigliere Giuliana Moretti
- mozione del consigliere Gioenzo Renzi

Durante l'illustrazione - discussione - intervengono i consiglieri: Allegrini, Camporesi, Moretti, Renzi, Cingolani, Fraternali, Galvani, Moretti, Renzi, Brunori, Morolli, Cingolani, Galvani, Bertozzi, Mancini, Fraternali.

L'assessore Jamil Sadegholvaad rende ragione dell'intervento e precisa che:

- la pista ciclabile è legata ad un processo di trasformazione del lungomare, come individuato dal Piano strategico e definito nel Masterplan,
- l'obiettivo è la realizzazione del Parco del Mare;
- l'intervento è solo un primo tratto di un collegamento ciclabile che parte dal porto di Rimini per arrivare al confine con Riccione.

Intervengono i tecnici: la P.O. Geometra Zannoni Renzo, l'Ing. Semprini Chiara, l'Arch. Zapata Tommaso, spigano l'intervento e il piano finanziario.

Al termine il consigliere rilascia la dichiarazione che si allega : Luigi Camporesi (alleg. n.2).

La mozione sarà posta all'o.d.g di un prossimo consiglio comunale .

Si omettono gli interventi, che risultano dalla registrazione depositata presso la segreteria della Commissione.

La commissione termina alle ore 11.54

F.to La Segreteria
III Comm.ne Cons.Permanente
(Dott.ssa Carozzo Mirca)

F.to Il Presidente
III Comm.ne Cons.Permanente
(Allegrini Massimo)

F.to La Segreteria
III Comm.ne Cons.Permanente
(Dott.ssa Donati Sabrina)

Per la segreteria dalle ore 11.00 alle ore 11.54 ha assistito la dott.ssa Donati Sabrina.



Comune di Rimini

III Comm.ne Cons. Permanente
Territorio- Ambiente - Mobilità

Via Solferino s.n. - 47900 Rimini
tel. 0541 704212 - fax 0541 704674
www.comune.rimini.it
e-mail: consiglio.comunale@comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

III COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Territorio- Ambiente - Mobilità

**CONSIGLIERE
CAMPORESI LUIGI**

**MOZIONE
PRESENTATA**
16.05.2013

1 - Prop. delib. n. 2919628 del 23.05.2013. Mozione inerente: "Pista ciclabile lungomare Rimini - Riccione" presentata dal Consigliere Comunale Camporesi Luigi nella seduta consiliare del giorno 16.05.2013. Illustrazione. Discussione.

TRATTATO NELLA SEDUTA DEL 18.11.2013

TRATTATO NELLA SEDUTA DEL :.....
TRATTATO NELLA SEDUTA DEL :.....

IL CONSIGLIERE SI DICHIARA :

SODDISFATTO

NON SODDISFATTO

.DICHIARA:

MOTIVAZIONI URGIE, INTERUSSO A BASSA PRIORITA'

RISPETTO AD ALTRE EVIDENTI NECESSITA'

REALIZZAZIONE DELL'OPERA APPROSSIMATIVA E NON NEL

CONTESTO DI UN PROGETTO INTEGRATO E DETTAGLIATO.

MANCATO RICORSO A FONTI DI FINANZIAMENTO.

MANCATA INTEGRAZIONE NEL P.U.T.

Il Segretario

Il Consigliere

Il Presidente

RIMINI

