

SCHEDA PROPOSTA DELIBERATIVA

SETTORE: CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DELIBERATIVA n.56 del 19/04/2017 MOZIONE INERENTE: "SALVAGUARDIA DELLA SALUBRITA' E RESPIRABILITA' IN CENTRO STORICO", PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE CARLO RUFO SPINA NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 11.04.2017

DA ADOTTARE:
con voto palese

CON VOTAZIONE:
a maggioranza assoluta

DA PUBBLICARE:
quindici giorni

Estensore proposta:
Istruttore Direttivo
Dr. Mirca Carrozzo

Per il Dirigente Responsabile del Procedimento:
Settore Servizi al Cittadino
Enrico Bronzetti

Il Segretario Generale
Laura Chiodarelli

ESENTE DA QUALSIASI PARERE PREVISTO DAL D.LGS 267/2000

Mozione inerente: "Salvaguardia della salubrità e respirabilità dell'aria in centro storico", presentata dal Consigliere Comunale Carlo Rufo Spina nella seduta di Consiglio Comunale del 11.04.2017.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA Mozione inerente: "Salvaguardia della salubrità e respirabilità dell'aria in centro storico", presentata dal Consigliere Comunale Carlo Rufo Spina nella seduta di Consiglio Comunale del 11.04.2017, ed iscritta all'O.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/__ al punto _____ ;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell'art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall'art 25/bis del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

DELIBERA

1. di approvare/non approvare la Mozione nel testo di seguito trascritto:

CONSIDERATO

che l'Osservatorio Arpa Emilia Romagna attesta giornalmente gli elevatissimi livelli di PM 10 (vale a dire le polveri sottili inquinanti) presenti nell'aria di Rimini, con grave danno per la salute e mortalità precoce dovuta a queste sostanze tossiche, come confermano gli osservatori internazionali;

ATTESO

che troppo spesso a Rimini si sfiorano i limiti di legge, anche per più giorni consecutivi, attestandosi normalmente sui valori più alti della Romagna, compresa Bologna, come conferma il bollettino

delle rilevazioni di ieri (10.04.2017), fatto particolarmente strano ed inquietante per una città che dovrebbe godere degli effetti benefici della costa;

CONSIDERATO

che dovrebbero essere attualmente in vigore espressi divieti per certi tipi di veicoli inquinanti, quali benzina fino a euro 1 e diesel fino ad euro 3;

CONSTATATO

viceversa che in centro storico, zona qualificata "Area pedonale", transitano giornalmente e senza soluzione di continuità – **non si sa e non si capisce con quali permessi speciali** – mezzi inquinanti di ogni tipo e categoria, soprattutto motori diesel datati: quali autocarri inquinanti da lavoro; mezzi edili; camioncini da consegne; trenini-bus comunali gratuiti; defender dell'esercito; tutti mezzi che producono IN PIENO CENTRO e in piena AREA PEDONALE, nella totale impunità, in mezzo a pedoni, carrozzine, bambini e turisti, ingenti quantità di **PM10 e un relativo fumo nero, denso, non respirabile, ammorbante e dannosissimo**, che non si disperde facilmente considerando le angustie delle vie del centro storico;

RILEVATO

che questo stato di cose deve finire, non potendosi tollerare ulteriormente questo lassismo ed incuria da parte dell'Amministrazione nell'osservare la sistematica violazione dei divieti regionali e nazionali di circolazione, commessa in prima persona anche dai mezzi comunali, in totale spregio delle buone pratiche che in teoria la Regione con il Piano Aria Integrato Regionale 2020 e le domeniche ecologiche vorrebbe promuovere ed affermare;

Tutto ciò premesso, impegna il Sindaco e la Giunta Comunale:

- 1) ad adottare soluzioni idonee per risolvere il grave problema sopra indicato inerente la salvaguardia della salubrità e respirabilità dell'aria nelle aree pedonali del Centro Storico;
- 2) a rottamare e dismettere i mezzi inquinanti quali i trenini-bus con motore diesel, sostituendoli nel più breve tempo possibile con navette elettriche o con trenini elettrici (in tal caso nei bandi di appalto dovrà necessariamente essere inserito tale specifico requisito);
- 3) ad emanare un divieto assoluto di circolazione in Area pedonale per qualsiasi genere di mezzo commerciale a motore, consentendo l'accesso solo a mezzi elettrici ovvero a mezzi certificati poco inquinanti di ultima evoluzione, come da successive specifiche dei competenti Uffici;

- 4) ad adoperarsi con le competenti autorità militari affinché l'utilizzo dei defender militari (altamente inquinanti) sia limitato esclusivamente al di fuori delle aree pedonali.

- 5) a trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.