
Da: "guglielmo pec-aruba" <guglielmo.bolognini@pec.it>
Data: giovedì 29 settembre 2016 10:11
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Oggetto: osservazioni al progetto C94F15000810004 per la realizzazione del doppio senso di circolazione via Mazzini via Caprara via Domeniconi

Buongiorno

scrivo la presente per avanzare le mie osservazioni al progetto in oggetto di cui allego l'elaborato planimetrico.

Premesso che avete fatto un copia incolla senza senso delle immagini di Miramare con quelle di Viserba, che avete prelevato le immagini del progetto del lungomare di Rimini e le avete messe nel progetto del lungomare di Viserba e Viserbella; detto ciò, avete sinceramente fatto un "obrobrio" urbanistico.

- 1) State creando un'arteria di traffico intenso con mezzi pesanti in un contesto residenziale già provato dalla presenza della linea ferroviaria, dimenticando bellamente la salute pubblica dei residenti esposti ad un aumento delle polveri sottili e relativo inquinamento acustico.
- 2) Ignorate la realtà delle strade che si vanno ad immettere in questa arteria, a Viserba abbiamo vicoli di larghezza talmente esigua che richiedono spesso due manovre per l'immissione o emissione delle autovetture, portando quindi ad un rischioso aumento dell'incidenza delle collisioni sul traffico locale
- 3) Eliminate gli alberi rendendo squallido e degradato il contesto urbano creando un nuovo "muro di Berlino" di fronte ad ogni abitazione.
- 4) realizzate espropri a proprietà private consolidate, creando malumore alla popolazione residente per non raggiungere neanche l'obiettivo di pedonalizzazione che vi siete prefissati.
- 4) Il lungomare non viene pedonalizzato completamente ma rimane accessibile ai mezzi pubblici, ai mezzi di servizio, ai trasporti privati che accedono agli alberghi.
- 5) Non avete minimamente informato la cittadinanza su quanto volete realizzare per valutare proposte e osservazioni in una pubblica assemblea, dimostrando che non vi interessa il parere di chi vive tutto l'anno in queste zone.

Detto questo non posso aggiungere altro che sono profondamente contrario a questo progetto, avreste invece potuto creare isole pedonali con sistemi a dissuasori mobili che chiudono il traffico alle autovetture negli orari prefissati, usando tecnologia Rfid - https://en.wikipedia.org/wiki/Radio-frequency_identification (come fatto ad esempio a Bologna) che consentono il passaggio ai soli mezzi pubblici durante l'attività delle isole pedonali.

Con un consistente risparmio di costi.

Distinti saluti
Guglielmo Bolognini



Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.

www.avast.com

Da: "guglielmo pec-aruba" <guglielmo.bolognini@pec.it>
Data: venerdì 30 settembre 2016 18:52
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Allega: 20160930103342886.pdf
Oggetto: oggetto : osservazioni al progetto C94E15000810004 per la realizzazione del doppio senso di circolazione via Mazzini via Caprara via Domeniconi

Buongiorno

come scritto ieri nella mai che vi ho inviato, di cui riporto il testo in colore blu , vi allego una lista di persone contrarie alla realizzazione del progetto.

Vi chiedo cortesemente di indire quanto prima un incontro con la cittadinanza per verificare la validità del progetto stesso e presentarlo alle persone residenti nell'ottica di una discussione costruttiva con la popolazione.

distinti saluti
Guglielmo Bolognini

Buongiorno

scrivo la presente per avanzare le mie osservazioni al progetto in oggetto

COMUNE DI RIMINI		
NUMERO PROT.:	207808	
DATA	03 OTT. 2016	ENTRATA
U.O.:	MATR.:	MOT.:
CLASSIFICA:		
PRATICA N.:		

Premesso che avete fatto un copia incolla senza senso delle immagini di Miramare con quelle di Viserba, che avete prelevato le immagini del progetto del lungomare di Rimini e le avete messe nel progetto del lungomare di Viserba e Viserbella; detto ciò, avete sinceramente fatto un "obrobrio" urbanistico.

- 1) State creando un' arteria di traffico intenso con mezzi pesanti in un contesto residenziale già provato dalla presenza della linea ferroviaria, dimenticando bellamente la salute pubblica dei residenti esposti ad un aumento delle polveri sottili e relativo inquinamento acustico.
- 2) Ignorate la realtà delle strade che si vanno ad immettere in questa arteria, a Viserba abbiamo vicoli di larghezza talmente esigua che richiedono spesso due manovre per l'immissione o emissione delle autovetture , portando quindi ad un rischioso aumento dell'incidenza delle collisioni sul traffico locale
- 3) Eliminate gli alberi rendendo squallido e degradato il contesto urbano creando un nuovo "muro di Berlino" di fronte ad ogni abitazione.
- 4))realizzate espropri a proprietà private consolidate , creando malumore alla popolazione residente per non raggiungere neanche l'obbiettivo di pedonalizzazione che vi siete prefissati.
- 4) Il lungomare non viene pedonalizzato completamente ma rimane accessibile ai mezzi pubblici, ai mezzi di servizio, ai trasporti privati che accedono agli alberghi.
- 5) Non avete minimamente informato la cittadinanza su quanto volete realizzare per valutare proposte e osservazioni in una pubblica assemblea, dimostrando che non vi interessa il parere di chi vive tutto l'anno in queste zone.

Detto questo non posso aggiungere altro che sono profondamente contrario a questo progetto, avreste invece potuto creare isole pedonali con sistemi a dissuasori mobili che chiudono il traffico alle autovetture negli orari prefissati, usando tecnologia Rfid - https://en.wikipedia.org/wiki/Radio-frequency_identification (come fatto ad esempio a Bologna) che consentono il passaggio ai soli mezzi pubblici durante l'attività delle isole pedonali.

Con un consistente risparmio di costi.

Distinti saluti
Guglielmo Bolognini

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

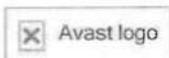
COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
MOROLI	STEFANO	VIALE MAZZINI	AS5551798	Stall.
GUERRA Celli GUERRA	ALESSANDRO	VIALE PIACENZA	UB9213545	Guerra Aless
ANTUCCI	ANASTASIA	VIA CANINI 7	AV0533621	Antucci Anastasia
GATTA	GUIDO	VIA ZANSONI, 12	AV0527040	Guido Gatta
GERBONE	MARIA	VIA POLAZZI	AT0933393	Gerbone Maria
TOMZEI	ROBERTA PAOLA	VIA CUCIEL 24	AV0568123	Roberta Paola
FERAZZINI	MONICA	VIA LAKROKORA 21		Ferazzini Monica
MONN.	ROBERTA	VIA MAZZINI 35	AV08429824	Roberta Monn

Da: "guglielmo pec-aruba" <guglielmo.bolognini@pec.it>
Data: domenica 2 ottobre 2016 09:44
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Allega: acquisisci0179.pdf
Oggetto: osservazioni al progetto per la realizzazione del doppio senso di circolazione via Mazzini via Caprara via Serpieri via Domeniconi

Buongiorno

Vi informo che come cittadini , senza alcuna sponsorizzazione politica, stiamo raccogliendo firme contro il progetto in oggetto, ogni giorno vi manderò le firme raccolte contro questa assurdit  che essendo una variante al PRG richiede un assemblea pubblica.

distinti saluti
Guglielmo Bolognini



Questa e-mail   stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.

www.avast.com

COMUNE DI RIMINI		
NUMERO PROT.: 201898 e 201932		
DATA	03 OTT. 2016	ENTRATA
U.O.:	MATR.:	MOT.:
CLASSIFICA:		
PRATICA N.:		

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
DELUCCIO	RELISSA	VIA LODOLINI 2/A VISERBA	PATENTE N° UB8264242	DeLuccio Relissa
ZANZI	EMAUOLA	V. LODOLINI 2/4 VISERBA	AX 1570593	Emauola Zanzi
ZANZI	PAOLO	VIA LODOLINI 2 A	AX 1582290	Paolo Zanzi
GULDI	OHAR	VIA LODOLINI 2 A	AS 55 07886	Ohar Guldi
SAVINI	FRANCESCO	PIA22A DORSI 6	PATENTE RV5207360J	Francesco Savini
ADRIANI	CORRADO	VIA BIAIO 100	CINQUANTA AT3482754	Corrado Adriani

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via
Domeniconi - RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
HONTI	MARCO	VIA MAZZINI 35	AU0029934 COMMUNE CIMINI	Mario Monti
PARMA	PIERPAOLO	VIA P. BLOTTA, 21	CF AU0541830 CIMINI	P. Parme

oggetto : osservazioni al progetto C94E15000810004 per la realizzazione del doppio senso di circolazione via Mazzini via Caprara via Domeniconi

Buona giornata,

scrivo la presente per avanzare le mie osservazioni al progetto dopo aver visionato l'elaborato planimetrico ed averci riflettuto a lungo, non tanto con competenze tecniche, quanto con buon senso e ricerca di coerenza tra l'analisi alla base del progetto e la sua concretizzazione che contraddice, a mio giudizio, i presupposti indicati nelle relazioni.

Premesso che le immagini di presentazione sono scelte con approssimazione e frettolosamente, inserendo edifici e scorci che vanno da Rivabella a Miramare, la presentazione risulta un collage senza senso, o meglio con il tentativo di dare un'immagine non completamente corretta del litorale nord.

Nella "Relazione tecnica" si dice ..."Rimini Nord presenta una marginalità dovuta ad una separazione fisica dal centro e dal resto del territorio, data dalla scarsità di collegamenti di mobilità e dalla progressiva perdita delle poche centralità urbane...": considerando che i collegamenti pubblici di servizio verso il centro di Rimini sono tra i più frequenti e meglio cadenzati della Provincia, anche questa affermazione della relazione sembra un po' fuorviante, per non dire contraria alla realtà dei fatti, quasi a sostenere un'immagine non del tutto rispettosa della realtà. Ancora a pag.2 della relazione si cita - "... Il progetto ha coinvolto TUTTO il territorio di Rimini Nord con un percorso partecipato che ha portato alla condivisione...", anche questa dichiarazione contiene una certa supponenza, quando dichiara "tutto il territorio", sarebbe stato corretto affermare una parte, senza sbilanciarsi più di tanto su quanto territorio e abitanti dello stesso, hanno partecipato al processo di condivisione.

Altra dichiarazione che avrebbe avuto bisogno di spiegazioni adeguate, riguarda la scelta di abbandonare "... la soluzione a lungo presente nei piani urbanistici passati e di grande impatto ambientale ed economico..." (pag. 4 relazione tecnica). Sarebbe stato interessante e aggiunto corretto, mettere a confronto le valutazioni ambientali ed economiche che hanno portato ad una dichiarazione del genere, facendo scegliere per un minor impatto ambientale e un minor costo economico che l'allargamento dell'asse viario a mare della ferrovia, con relativo abbattimento di piante ad alto fusto comporta.

Ancora affermazioni "partigiane" per sottolineare particolari non del tutto rispondenti alla realtà, sono quelle relative (pag. 4 relazione tecnica) ai marciapiedi: "...Il nuovo lungomare Nord....-oggi sono assenti anche i marciapiedi...", a dir la verità per circa 3/400 metri manca il marciapiedi ma per i restanti km, sono ben presenti.

Fatte presenti alcune delle incongruenze emerse dall'analisi dei documenti di accompagnamento del progetto, traggio le seguenti osservazioni/critiche allo stesso:

- 1) State creando un'arteria di traffico intenso con mezzi pesanti in un contesto residenziale già provato dalla presenza della linea ferroviaria, dimenticando, anzi aggravando i rischi alla salute pubblica dei residenti esposti ad un aumento delle polveri sottili e relativo inquinamento acustico.
- 2) Ignorate la realtà delle strade che si vanno ad immettere in questa arteria, a Viserba abbiamo vicoli di larghezza talmente esigua che richiedono spesso due manovre per l'immissione o emissione delle autovetture, portando quindi ad un rischioso aumento dell'incidenza delle collisioni sul traffico locale
- 3) Eliminate gli alberi rendendo squallido e degradato il contesto urbano, con relativa amplificazione di smog, rumore e vibrazioni alle abitazioni, ai residenti e a quanti usufruiscono

della zona.

- 4) Il lungomare non viene pedonalizzato completamente ma rimane accessibile ai mezzi pubblici, ai mezzi di servizio, ai trasporti privati che accedono agli alberghi, non garantendo questa "isola di benessere" che tanto si pubblicizza.
- 6) Non avete informato adeguatamente la cittadinanza su quanto volete realizzare per valutare proposte e osservazioni in una pubblica assemblea, dimostrando che non vi interessa il parere di chi vive tutto l'anno in queste zone.
- 7) La realizzazione di un sottopasso, visti i risultati di quelli esistenti lungo lo stesso asse e nella stessa zona (via Sacramora, via Genghini), dovrebbe far riflettere sui rischi collegati alle piogge, alle conseguenze di instabilità tra le case circostanti, alla profondità di questa opera in particolare rispetto a quelle citate e alle interferenze con le falde presenti.

Alla luce di quanto sopra, non posso affermare altro che la mia contrarietà a questo progetto.

Distinti saluti.

Stefano Morolli

Viserba, 11 ottobre 2016

Viale Mazzini 19
47922 Viserba (RN)
0541733686

osservazioni al progetto

COMUNE DI RIMINI



PROTOCOLLO GENERALE
Nr.0218735 Data 17/10/2016
Tit. 010 000 000 Arrivo

1. Se realizzata l'opera divide viserba mare da viserba alta, rendendo difficile l'accesso al mare dei residenti creando ulteriormente cittadini di serie a e serie b
2. l'opera non è mai stata presentata alla cittadinanza ma è un progetto esclusivo dell'associazione turistica e degli albergatori
3. Rende impraticabile la viabilità di viserba mare perché tutte le piccole strade finiscono per immettersi in questa nuova strada di gronda aumentando rischi di incidente
4. dequalifica la zona turistica stessa che è quella sotto la ferrovia dove sono in vigore orari diversi per i cantieri, esiste una zona del silenzio, ci sono alberghi vincolati a non diventare residence
5. aumenta lo smog acustico e da polveri sottili perché dagli attuali 336 mezzi/ora arriveremo a 700 (la via Emilia ne porta poco più) e sono dati del 2008
6. rischio idrogeologico con subsidenza, rischio danni alle case adiacenti , rischio di inquinamento delle faglie con acqua di mare per la realizzazione del sottopasso
7. la strada di gronda dovrà avere una carreggiata ciclabile per il traffico residente data la pericolosità della stessa e questo annullerebbe i parcheggi spingendo chi cerca la sosta ad inoltrarsi nelle strade strette di viserba mare aumentando ulteriormente il caos a ridosso del lungomare e ai residenti
8. la costruzione dei parcheggi nell'area viserba 2000 rende impossibile un collegamento con il lungomare penalizzando di fatto quegli esercizi che vogliono l'area pedonale (negozi)
9. L'area parcheggi è mantenuta in funzione del vecchio prg dove la strada di raccordo con torre Pedrera era più in alto ma siccome si vuole realizzare l'asse mazzini dopmeniconi, rende difatto inutilizzabile l'area stessa per come concepita.
10. Realizzazione di espropri a carico di alcune proprietà adiacenti alla nuova strada.
11. Sarebbe utile invece un concetto di borgo per i residenti con tutta un'area ztl comprensiva del lungomare e del centro di viserba
12. non esiste un piano della viabilità per gli autobus e per il traffico

mail del comune direzione5@pec.comune.rimini.it

Spett.le Ing. Della Valle

Elenchiamo, ordine sparso, gli elementi di conflittualità del progetto di fattibilità di "Riqualficazione" di Rimini Nord .

Osservazione 1 - Incompatibilità Viabilistica

Osservazione 2 - Eliminazione delle alberature stradali;

Osservazione 3 - Conflitto con il Regolamento del Verde del Comune di Rimini;

Osservazione 4 - Forte deterioramento della Qualità dell'aria;

Osservazione 5 - Aumento eccessivo di Inquinamento Acustico;

Osservazione 1 - Incompatibilità Viabilistica

Tipologia delle strade

Nella Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 8 agosto 1986, n. 2575 – "Disciplina della circolazione stradale nelle zone urbane ad elevata congestione del traffico veicolare. Piani urbani del traffico." nel capitolo dedicato alla progettazione dei PUT, riporta la seguente classifica funzionale delle strade:

a) Strade primarie, con funzioni di entrata e di uscita dalla città, ed a servizio, quindi, del traffico di scambio, fra il territorio urbano ed extraurbano, e del traffico di transito rispetto all'area urbana. In questa categoria di strade, nella quale rientrano in particolare – per le città più grandi – le autostrade urbane, sono ammesse solamente le componenti di traffico relative al movimento dei veicoli di linea e non di linea con esclusione, comunque dei veicoli non abilitati ad una velocità superiore a 5° km/h (non sono ammessi quindi, le soste, le fermate dei mezzi pubblici, i velocipedi ed i pedoni, salvo eventuale idonea attrezzatura delle rispettive fasce di pertinenza);

b) Strade di scorrimento, la cui funzione è quella di garantire la fluidità degli anzidetti spostamenti veicolari di scambio anche all'interno della rete viaria cittadina, nonché di consentire un elevato livello di servizio degli spostamenti a più lunga distanza interni all'ambito urbano. In questa categoria rientrano, in particolare, le strade veloci urbane, con deroga sul limite generalizzato di velocità urbana, e gli itinerari riservati ai mezzi pubblici di superficie, costituiti da serie di strade riservate e da strade con sedi e/o corsie riservate. Sulle strade di scorrimento, non riservate, sono ammesse tutte le componenti di traffico esclusa la sosta dei veicoli (salvo che quest'ultima venga separata con idonei spartitraffico invalicabili);

c) Strade di quartiere, con funzioni di collegamento tra quartieri limitrofi (spostamenti a minore distanza, sempre interni alla città) o, per le aree urbane di più grandi dimensioni, tra i punti estremi di un medesimo quartiere. In questa categoria rientrano, in particolare, le strade destinate a servire, attraverso opportuni elementi viari complementari, gli insediamenti principali urbani di quartiere (servizi, attrezzature, ecc.). Sono ammesse tutte le componenti di traffico, compresa anche la sosta di veicoli privati purché organizzata su specifiche aree con apposita corsia di manovra;

.....

Al sensi "Nuovo codice della strada", decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni.

Art. 2. Definizione e classificazione delle strade.

.....

D - Strada urbana di scorrimento: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

E - Strada urbana di quartiere: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata. "

Successivamente il D.M. 12 aprile 1995 introduce la classificazione di altri tipi di strade che si possono trovare in ambito urbano, con funzione e caratteristiche intermedie rispetto ai tipi precedentemente indicati, quali:

- strade di scorrimento veloce, intermedie tra le autostrade e le strade di scorrimento;
- **strade interquartiere**, intermedie tra quelle di scorrimento e quelle di quartiere;
- strade locali zonali, intermedie tra quelle di quartiere e quelle locali, quest'ultime anche con funzioni di servizio rispetto alle strade di quartiere.

Pertanto la classificazione dei tipi di strade che interesserà il territorio comunale sarà la seguente:

B - Strade extraurbane principali;

C - Strade extraurbane secondarie;

D - Strade di scorrimento veloci;

D - Strade urbane di scorrimento;

E - **Strade interquartiere**;

E - **Strade urbane di quartiere**;

F - Strade locali zonali;

F - Strade locali.

D - **Strada urbana di scorrimento**: strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchine pavimentate e marciapiedi, con eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.

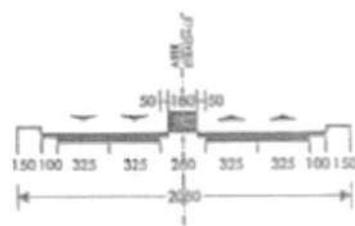


Figura 3 - Categoria D Strada urbana di scorrimento - Soluzione base a 2+2 corsie di marcia.

E - **Strada urbana di quartiere**: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.

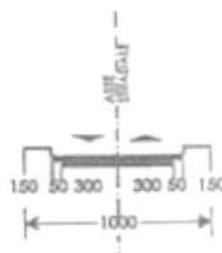


Figura 4 - Categoria E Strada urbana di quartiere - Soluzione base a 1+1 corsie di marcia.

Tipo di strada	Ambito territoriale	Limite di velocità (km/h)	Numero di corsie per senso di marcia	Intervallo di velocità di progetto (km/h)		Largh. corsia di marcia (m)	Largh. minima spartitraffico (m)	Largh. minima banchina in sinistra (m)	Largh. minima banchina in destra (m)	Largh. corsia di emergenza (m)	Largh. minima margine interno (m)	Largh. minima margine laterale (m)	Portata di servizio per corsia (veic./ora)		
				Limite inferiore	Limite superiore										
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)		
A	Extraurbano	Strada principale	130	2 o più	90	140	3,75	2,60	0,70	2,50	3,00	4,00	6,10	1100	
		Eventuale strada di servizio	90	1 o più	40	100	3,50	-	0,50	1,25	-	-	-	650	
	Urbano	Strada principale	130	2 o più	80	140	3,75	1,80	0,70	2,50	3,00	3,20	5,30	1550	
		Eventuale strada di servizio	50	1 o più	40	80	3,00	-	0,50	0,50	-	-	-	1150	
B	Extraurbana principale	Extraurbano	Strada principale	110	2 o più	70	120	3,75	2,50	0,50	1,75	-	3,50	4,25	1000
		Eventuale strada di servizio	90	1 o più	40	100	3,50	2,00	0,50	1,25	-	-	-	650	
C	Extraurbana secondaria	Extraurbano	Strada principale	90	1	60	100	3,75	-	-	1,50	-	-	800	
		Eventuale strada di servizio	90	1	60	100	3,50	-	-	1,25	-	-	-	600	
D	Urbana di scorrimento	Urbano	Strada principale	70	2 o più	50	80	3,25	1,80	0,50	1,00	-	2,80	3,30	950
		Eventuale strada di servizio	50	1 o più	25	60	2,75	-	0,50	0,50	-	-	-	600	
E	Urbana di quartiere	Urbano	Strada principale	50	1 o più	40	60	3,00	-	-	0,50	-	0,50	-	800
F	Locale	Extraurbano	Princ. a traffico sostenuto	90	1	40	100	3,50	-	-	1,00	-	-	-	450
			Princ. a traffico limitato	90	1	40	100	3,25	-	-	1,00	-	-	-	450
		Urbano	Strada principale	50	1 o più	25	60	2,75	-	-	0,50	-	-	-	800

Da quanto sopra si evince che solo una strada di quartiere/locale può essere prevista sulla viabilità oggetto di trasformazione con il presente progetto. Non è ammissibile infatti un traffico viabilistico a 70 Km/h, ma anche 50 Km/h sono eccessivi.

Trattasi infatti di una viabilità su cui insiste una zona residenziale con villette e piccoli fabbricati, dotati di ingressi carrabili e pedonali autonomi.

Un tessuto esistente residenziale come questo, con tipologie a villette e piccoli fabbricati, con ingressi disseminati mediamente ogni 7 ml., è incompatibile con veicoli che attraversano la zona. Tale realtà abitativa non può sostenere un traffico a più di 30 Km/h.

Osservazione 2 - Eliminazione delle alberature stradali

Conflitto tra ferrovia e alberature, articolo n.52 del d.p.r. n. 753 del 1980 (*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*). Per via di detto articolo nel nuovo progetto non potranno essere realizzati i nuovi parcheggi a ridosso della ferrovia con alberature. Però vengono comunque eliminati tutti gli alberi esistenti lato monte.

DANNO AMBIENTALE

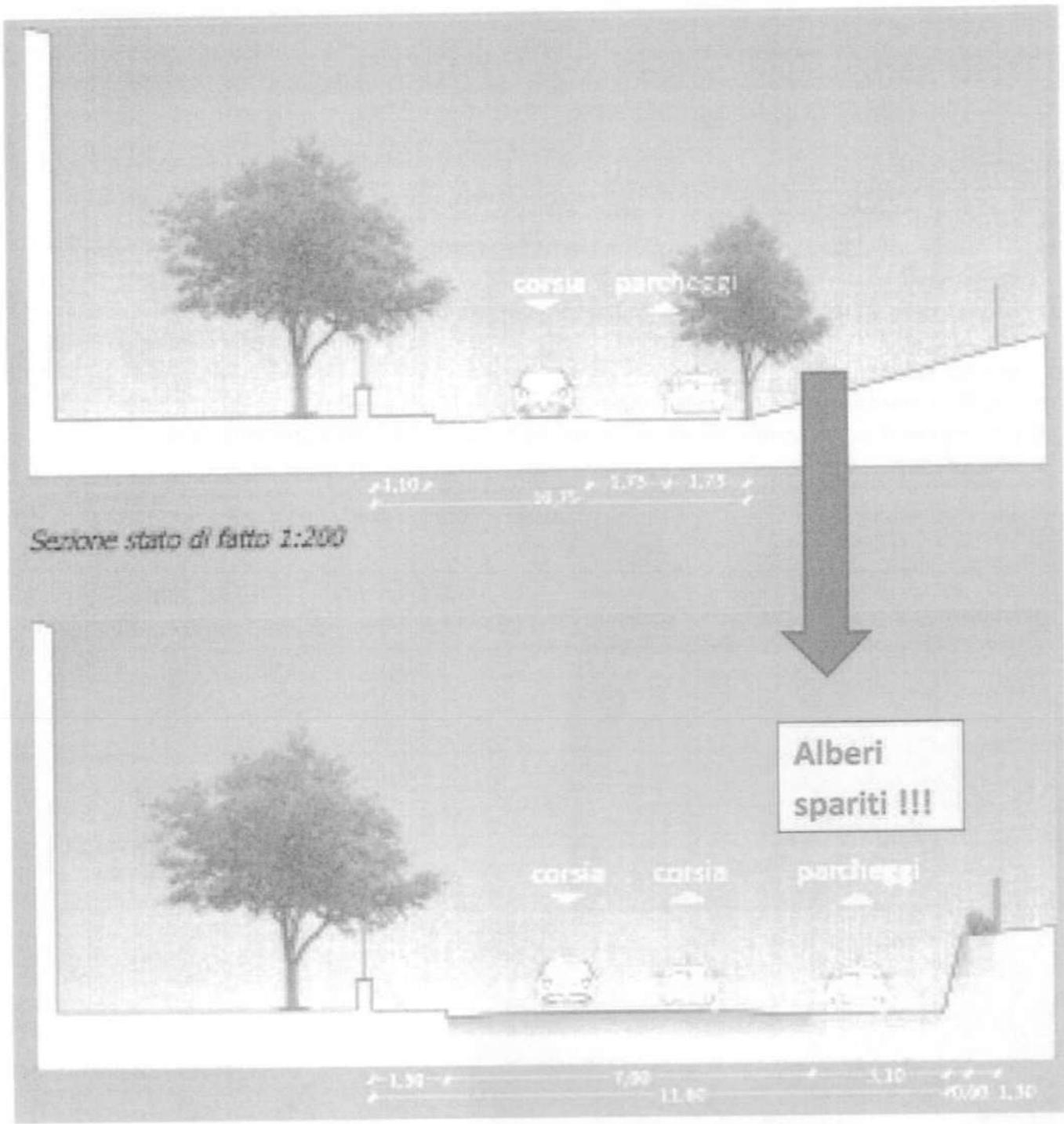
- a) Verranno eliminati gli alberi esistenti (..... vanno elencati i numeri esatti di alberi);
- b) E' possibile quantificare la diminuzione di ossigeno prodotto dagli alberi abbattuti in base a valori parametri ormai consolidati;
- c) Peggiora l'impatto di temperature calde in estate eliminando tutta l'ombreggiatura stradale, che in questa zona, vista la vicinanza con le case determina un forte cambiamento del microclima temperato percepito dai residenti di zona;
- d) Peggiora l'impatto acustico senza l'effetto smorzamento delle fronde arboree;
- e) Peggiora l'impatto paesaggistico della zona con una sorta di circonvallazione a ridosso delle case, non più viale alberato;



stato di fatto



Stato di progetto



Stralcio Progetto di Fattibilità di Riqualificazione di Rimini Nord

Osservazione 3 - Conflitto con il Regolamento del Verde del Comune di Rimini

Conflitto con il Regolamento del Verde del Comune di Rimini Approvato con Deliberazione di C.C. n° 76 del 27.03.2001

Non viene rispettato l'Art. 36 - Norme per la progettazione del verde per parcheggi pubblici.

"Nella nuova realizzazione o nella sistemazione di parcheggi pubblici o di pertinenza di strutture pubbliche, deve essere prevista, nell'ambito della superficie a verde, una piantumazione in grado di garantire, a maturità, una copertura del suolo (calcolata con le modalità di cui all'articolo precedente), **pari almeno al 30% dell'area complessiva occupata dal parcheggio.**"

DANNO AMBIENTALE

- a) Nei parcheggi è obbligatoria una quota di alberatura ed in questo progetto non sembra rispettato;
- b) Vedi i danni alla osserv. precedente.

Osservazione 4 - Forte deterioramento della Qualità dell'aria

La nuova viabilità verrebbe di fatto ad essere in "trincea", tra il muro di sostegno della massicciata della ferrovia e le case lato mare frontistanti, lungo un asse viabilistico parallelo alla costa.

Questa sezione fisica non favorisce la dispersione in aria dei fumi di scarico veicolari peggiorando ulteriormente i requisiti ambientali attuali.

Inoltre tale assetto risulta essere ruotato di 90 gradi rispetto il movimento prevalente della ventilazione naturale di costa, che è sulla direttrice mare-monte di giorno e monte - mare di notte, così come si evince dai rilievi riportati.

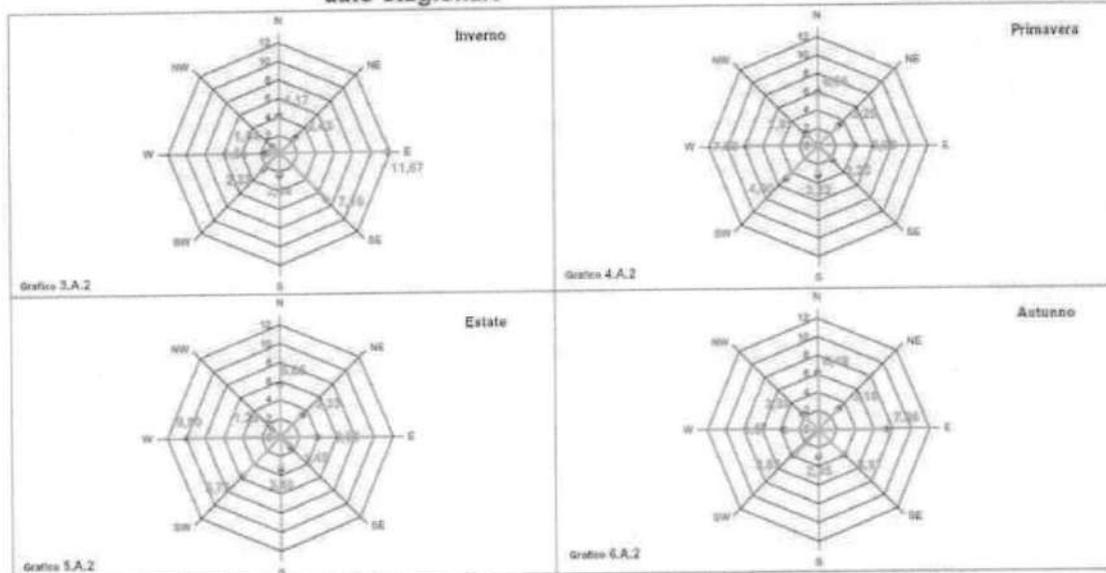
Per la definizione dell'incidenza del fenomeno vento all'intervento in oggetto si è fatto riferimento allo studio sul regime dei venti redatto dal Comune di Rimini Settore Ambiente e Sicurezza, che ha calcolato una media ponderata per il periodo di riferimento 1971 - 2000 ed ha articolato i fenomeni anche in base alle stagionalità. Si riportano di seguito i diagrammi illustrativi.

DANNO AMBIENTALE

- a) Peggioramento importante della qualità dell'aria;
- b) Peggioramento dei fattori di salute dei residenti;

**Distribuzione Percentuale dei Venti
in funzione della Direzione:
dato stagionale**

Ambientale - Ufficio V.I.A.
Settore Ambiente e Sicurezza
Comune di Rimini



Osservazione 5 - Aumento eccessivo di Inquinamento Acustico

La nuova viabilità esporrebbe la popolazione residente nelle prime file di fabbricati in prossimità della strada, ad uno stress acustico elevatissimo, in quanto l'incremento di traffico associato alla struttura di sostegno della massicciata ferroviari in cemento armato o prodotti similari in latero cemento o prefabbricati, per lunghi tratti anche superiore a tre metri di altezza, produrrebbe un incremento esponenziale di rumore. La parete lineare del muro di sostegno non farebbe altro che riflettere le onde sonore impattanti, anch'esse in direzione mare moltiplicando così il livello di inquinamento.

DANNO AMBIENTALE

- c) Peggioramento importante della qualità dell'aria;
- d) Peggioramento dei fattori di salute dei residenti;

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
...			47418042 C.T.	
Pirionelli	Elvira	Via G. BATTI 24	AT0933167	Elvira Pirionelli
VANNA	VANNA	VIA DONZELLI. 30		Vanda Vanni
Enkel	Sonia	Via PARRI 24		Sonia Enkel
PAOLIZZI	Mico	VIA ARATI 24		Paolizzi Mico
Craciani	Alexandre	VIA PIRONTI 3		Craciani Alexandre

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
MOROLLI	STEFANO	VIALE MAZZINI	AS55561798	<i>S. Morolli</i>
GUERNA Celli	ALESSANDRO	VIA LE PACCIOZZA	U1B9213545	<i>Alessandro Guerina</i>
AUTRY	ADRIANA	VIA CAVIOLI 7	AV0533621	<i>Autry Adriana</i>
GIATTA	GIUSO	VIA ZANSONATI, 12	DV0527040	<i>Giatta Giuso</i>
BERBONE	MARIA	VIA POLAZZI	AT0933393	<i>Berbone Maria</i>
TOMEI	ROBERTA POLO	VIA CUIEL 24	AU0548123	<i>Tomei Roberta</i>
PERAZZINI	MONICA	VIA VERCORRA 21		<i>Perazzini Monica</i>
RODON.	ROBERTA	VIA MATTEOLI 35	AU8429824	<i>Rodoni Roberta</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
COCOLA	LAUNA	V. SCHINETTI, 13. VISERBA	AU8424 299	<i>Luana Cocola</i>
BIANCHI	ADATTO	V. SCHINETTI, 13. VISERBA	AV 5897 262	<i>Bianchi Adatto</i>
CASADEI	SONIA	V. BORZUOLI, 24 - VISERBA	AU 8402 359 via R. 11.18.08.14	<i>Sonia Casadei</i>
HOROLLI	LIDIA	V. COMACCHIO 1/B VISERBA	e. 504 AU 0556904	<i>Mustilli Lidia</i>
BANDIERA	AUDA	VIAU MAZZINI, 3 VISERBA		<i>Bandiera</i>
LIVARI	EMMA	VIA TURKETAJA, 44	AS 5524 198	<i>Prinari Emma</i>
GABRIELI	PIETRO	VIA FOLLI, 13 VISERBA	AT 093333 19	<i>Gabriele Gabriel</i>
RASPUGLI	CORRADO	VIA U. GIORDANNO 5		<i>Raspugli Corrado</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BIONDELLI	EUSABETTA	VIALE FORLÌ 13 47922 VISERBA	N° AX 1494 758	Esabetta Biondelli
Rossi	Anna Maria	Via Secco e Vairretti	N. AS 5524274	Anna Maria Rossi
GROSSI	MARCO	VIA ENNA, 25	N. AU 8411038	Marco Grossi
MOROLI	FRANCESCO	VIA MAZZINI 19	AT 0939891	Francesco Moroli
CECCARINI	ANDREA	VIA POPPIA 132	AU 819685	Andrea Ceccarini
BALDRATI	LORELLA	VIA DRSOLETTI 181/4	AS 5540940	Lorella Baldri
MOROLI	ANDREA	Via Zandoni 16	CT AU 8398965	Andrea Moroli
CECCARINI	MICHELE	VIA LEO PEDRINI, 1/c	C.I. N° AX 1570301	Michele Ceccarini

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
GARRELLI	NAZZARENO	VIAE FOGLI' 13	AS 5502139	
SEMPRINI	LAURA	VIALE TRAZZINI 38	AU 8403456	
BOTTICCHI	GIULIA	VIA DI MARIANI 28	PT. GIULIA F023605085	
Morlini	Ambrosina	via Morlini	FR 4010589	
LESANO	Bernardo	VIA MAZZINI 11	ADUSS 1023	
Bardighello	Boris	MEDICI 16	AX6604642	
Rodanini	Vinenz	VIA DEBENEDETTI 4	AX 1188665	
Blaisina	NATHA	VIA RAIMONDO SEMPRINI 11	AX1582309	

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
ROTONDI	ROSSELLA	V. BOLOGNA		
BOLOGNA	ROSSELLA	V. BOLOGNA N°6	AS5541305	<i>Rosella Rossella</i>
TENTONI	RENATA	V. DONIZETTINI, 39	440556898	<i>Renata Tentoni</i>
BAGGI	ELEONORA	V. MAZZINI n° 16	AX1584915	<i>Eleonora Baggi</i>
BAGGI GIUSEPPE	CLAUDIO	V. MAZZINI n° 16	AX158163	<i>Giuseppe Baggi</i>
FARNA	ADDREA	VIA R. CANI N°7	0142854135	<i>Paolo Farnas</i>
BENI	PATRIZIA	V. BOLOGNA N°5	014224235W	<i>Patrizia Beni</i>
FARMA	MARIA GRAZIA	Via Feltri, n° 1	AT3495733	<i>Maria Grazia Farma</i>
MORELLI	MATEO	VIA ZANDONAI 16		<i>Matteo Morelli</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
GIOLIA	RAFFAELLA	VIA MAZZINI, 19	AR 4020290	<i>Raffaella Giolia</i>
CAVALLI	MARCO	VIALE BOLOGNA, 8	AR 4020290	<i>Marco Cavalli</i>
BOLOGNA	RINA	VIALE BOLOGNA, 8	AR 0932293	<i>Rina Bologna</i>
PERRA	ANNA MARIA	VIA BERTARINI, 41	C.T. AX1601988	<i>Anna Maria Perri</i>
BONDETTI	M. LUISA	V. DELLE OPERINE 47E	AX 1584796	<i>Maria Luisa Bondeviti</i>
PERAZZINI	Yvonne	Via San Schinella, 22	AD3371462	<i>Yvonne Perazzi</i>
ZANLARI	NAUSICA	VIA DE VASTIGNA	AR 8069202	<i>Nausica Zanlari</i>
SOLDATI	CHIARA	VIA MAGLI 11	AV 00332 4333	<i>Chiara Soldati</i>
MIGANI	RINO	VIA MAZZINI 325	AV 8419 578	<i>Rino Migani</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
RENZI	RITA	VIA FORN' M	AT0937903	
LODI	CRISTIANA	VIA ATISA - ALISA, 9		
BAGLI	MARCO	VIA MAZZINI 16	AS5540828	
TENTONNI	MARIA A.	VIA L'ATTARELLATA, 20	AN8422420	
ROSSI	ANORA	v. S. ANTONI 8/A		
CEATI	MERIS ROSETTA	VIA E. POLI, 25/A	AV8425187	
TOSCANI	ISABELLA	Via Bolognina 23-A		
DELLAVALLI	ANORA	VIA BRACCIA		

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
SEMPRINI	GIAN PAOLO	VIA GIACCHINO ROSSINI 18	AN 8422966	Stefano Semprini
LAZZARINI	MATTIA	VIA GIACCHINO ROSSINI 18	AN 8403457	Matteo Lazzarini
LAZZARINI	GIORGIO	VIA MARECCHIESE 414	AO 1614797	Giorgio Lazzarini
GUERRA	RENZA	VIA MARECCHIESE 414	AS 5505403	Renzo Guerra
Grossi	delicia	Mazzini 12		delicia Grossi
Esicisti	Renzo	VIA MAZZINI 32	AV5885456	Renzo Esicisti
GUIDI	ROHEO	VIA PISIGNANO 3	VT2951785	Roberto Guidi
Schiavoni	KASSIRO	VIA PISIGNANO 3	AN2140345	Stefano Schiavoni

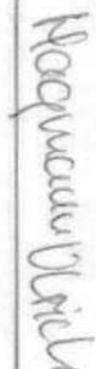
Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
ARATI	FEDERICA	VIA SACRAMORA 4	AX 1598248	Federica Arati
MONTI	LEONARDO	VIA FERRI MEI	Patente guida Fo 2112418H	Leonardo Monti
STRAPELLA	TOMI GABRIEL	V.le Giombo 22A	Fo 22840120	Tommaso StraPELLA
GIOVANHADI	MARIA	VIA SACRAMORA 4 int. 2	RI 09336418	Giuseppina Giovannadi
MONTI	VITO RIANA	VIA MILANO 14	CIAR 4010516	Vittorio Monti
CUTTINI	ANDREA	VIA CATANZANO CATANZANO 26	C.T. AS 5510841	Andrea Cuttini
VERSUMELLI	GIUSEPPINA	V. CAPRONA 21	C.I. AN5101318	Giuseppina Versumelli
MANFRONI	MARIO	S. BARTOLI 16	PAT. RN5035523Y	Mario Manfroni

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
P...			47718042 C.I.	
Pionelli	Elvira	Via G. BATTI 21	AT0933167	Elvira Pionelli
Vanni	VANNA	VIA DONZETTI. 30		Vanda Vanni
Enke	Santi	VIA PARAI 24		Sant'El
Mazzini	Mico	VIA ARATI 24		Mazzini Mico
Craciani	Arenaudte	VIA PINOCHI 3		Craciani Arenaudte

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero RN 50 carta di identità	FIRMA
MIGANI	CINZIA	VIA VISERBA VIA TORRELLATA 51/5	32612 A 00548975	
GILLIANELLI	DALMAZIO	VISERBA VIA A. GARIBOLDI V. LE W. GHELFI, 24 VISERBA	AU0033004	
GHIRARDI	ALESSIA	VIA W. GHELFI 24, VISERBA	L7496N98W	
WEBER	KLESSMUND	VIA C. TORINI 28	AU0035754	
PERAZZINI	BARBARA	VIA C. TORINI 28	AU0035754	
MIRALACHE	MICHELA	GVERINO VANNI	A55525309	
CANTINI	TONICA	VIA CANTINI 11	AV0529150	
VERDINI	EDITH D.N.	VIA E. COLLI n. 29	AR8069059	
MAQUAUM	Ulrich	Via E. Colli 29	AX 1591001	

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
Ratti	FRANCESCO	VIALE MARCONI, 20	AU8125005	FRANCESCO RATTI
BURRO	Carlo	Colonna 20	AU0547810	Carlo Burro
galli	DAVIS	Via Enna 25	VF168414T	DAVIS GALLI
Donnarusso	Luigi	Via Bottegari 12		Donnarusso Luigi
Crivello	Anna	Via Bottegari 12		Crivello Anna
PALETTI	ANALIA	V. CHISSIMANO 7		ANALIA PALETTI
galla	ROBERTO	V. DOWIZETTI 39		ROBERTO GALLA
GARATTONI	FEDERICA	VIA E. FELLI 2		FEDERICA GARATTONI

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via
Domeniconi - RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
FONTI	MARCO	VIA MAZZINI 35	AU0029334 CANTÙ RIMINI	Mario Monti,
PARHA	PIERPAOLO	VIA P. BLOTTA, 21	C.T. AU0541830 RIMINI	P. Parua

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
REUCCHIO	REUSSA	VIA VODUNI 2/A VISERBA	PATENTE N° UR88264244	Bluecubo Reussa
ZANZI	EMANUELA	V. LODOLINI 2/A VISERBA	AX 1570593	Francesca Emmanuela
ZANVI	PAOLO	VIA. LODOLINI 2 A	AX 1582290	Paolo Zanvi
GUIDI	OHAR	VIA LODOLINI 2 A	AS 5507886	Valeria
SAVINI	AGOSTINO	PIAZZA DOSSI 6	PATENTE RN5207360J	Luca Savini
MONTICELLI	COCOMBO	VIA BIVIO 100	C. IDENTITÀ AT3482754	Roberto

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BIONDELLI	EU SABETTA	VIALE FORLÌ 13 47922 VISERBA	M° AX 1494 758	Sabietta Biandelli
Rossi	Anna Maria	Via Sacco e Vanzetti	N. AS 5524374	Anna Maria Rossi
GRASSI	MARCO	VIA ENNA, 25	N. AU 8411058	Marco Grassi
MOROLI	FRANCESCO	VIA MAZZINI 19	AT 0939891	Francesco Moroli

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
NICOLLI	STEFANO	VIALE MAZZINI	485551798	<i>Stefano Nicolli</i>
GIUSEPPE GIUSEPPE Celli	ALESSANDRO	VIALE PACCENZA	4189213545	<i>Giuseppe Celli</i>
ANTUCCI	ADRIANA	VIA CARLINI 7	440533621	<i>Adriana Antucci</i>
GATTA	GIUSO	VIA ZANSONI, 12	240527040	<i>Giuseppina Gatta</i>
BERBONE	MARIA	VIA PELAZZI	470933393	<i>Maria Berbone</i>
TOMEI	ROBERTA FOLA	VIA CURELLI 24	440568123	<i>Roberta Tomei</i>
PERAZZINI	MONICA	VIA LAMPORONA 21		<i>Monica Perazzini</i>
RODRIGUES	ROBERTA	VIA MAZZINI 35	408429824	<i>Roberta Rodrigues</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
DRUDI	STEFANO	VIA SACCAVO, 18	AU0538503	
DONATI	ALBERTA	VIA SACCANO 12	AX1521228	
PESERZI	MARILIA ANGELA	VIA PIAZZA 4/4	AS5551764	
GIADDINI	ELICO	CELSO BOTTICELLI	AU8423822	
RIANVI	ROBERTO	VIA EVARL 36	PT RN5782822	
LAZZARETTI	SUSI	VIA CURIEL 36	PT V14822435	
LIGUORI	MARIA	VIA TRACCIATA 56/L	AU8427191	
PESARISI	CLAUDIO	VIA BURNARDI N° 2	AS5540552	

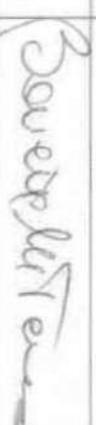
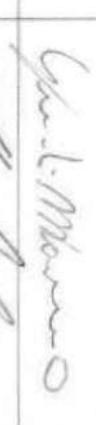
Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
FIORENTI	TERESA	VIA LE PIACENZA 15/A	AU0573249	<i>Teresa Fiori</i>
LA PISCOPIA	NICOLOA	VIA LE PIACENZA 15/A	AU0573251	<i>Nicola</i>
GIUVANELLI	AUCE	VIA SAN GIOVANNI 8/B	AU0528565	<i>Giuseppina</i>
HORRA	MICO	VIA SANGIOVANNI 8/B	AU0529300	<i>Mico</i>
FABBRÌ	VALTER	VIA G. G. 15-A	AX1582222	<i>Valter</i>
Rucci	LUCI	VIA CAVALI. 12	AU8655278	<i>Luci</i>
FUSTI	ENRICO	VIA PRATI 1/A	AX1521122	<i>Enrico</i>
BAIETTA	SONIA	VIA PRATI 1/A	AR9347105	<i>Sonia</i>

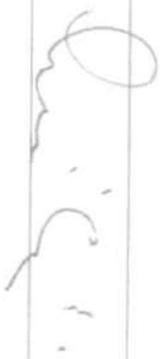
Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
Pugliese	Andrea Sergio	V.le Piacenza n.11	Stake n. RN 5005471K	Pugliese Andrea S.
BERTOLZI	MARISA	VIA PIACENZA 11	carta identità AX 1598099	Marta Bertolzi
NICOLETTI	ALFREDO	VIA BUSIGNANI 15	AX 1603853	Alfredo Nicoletti
Santini	ITALO	VIA. CIPARRA 2C	AU 8400814	Santini Italo
BARBATTI	LUITA	Via Lepore 2C	AU 8400812	Roberto Barba
Biondolo	Giuseppe	Via B. Biondoli 11	PAT MH 848608W	Biondolo Giuseppe
Chini	Renzo	Via Ponzetti 11	AT 0939592	Chini Renzo
Suacà	Enzo	Via Biondoli 110		Suacà Enzo

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BALLETTA HANNA TERESA	MARIA TERESA	VIA PIROVATI 8	AX 159822	
FABARI	Lucrezio	Via PIACENZA 15	AN 1369901	
Bondicini	Marzio	Magliocenza 15	AD 1615556	
Fabbi	Claudio	VIA PIACENZA 15	AS 551148	
PETRIGLI	LISA	VIA PIACENZA 15	AU 052703	
GUIDI	MASSIMO	VIA LODOLINI	AS 5511319	
GUIDI	ADAM	Via Lodolini 2	AT 0939929	
CHIAVASSI	ADRESO	CANARO VIA CAPOFRANCA Via VALONIA 18	PU 0550116	

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BLANCHI	GIORGIO	VIA ROMA 31 (2°°)	AT8805962	
CANNINI	ESTER	VIA NAPOLI di S. Lorenzo LN	PRATER To 5094661N	
CANNINI	GIULIANA	VIA NAPOLI RN	PRATER RN 50805604	
BALDATTI	ROBERTO	VIA BOLOGNIA 25	AR 4010910	
BALDATTI	JONATHAN	VIA BOLOGNIA 25	PASSAPORTO AA5013482	
LOTTARELLI	PIRELLA	VIA BOLOGNIA 25	AX1584913	
MAGNANI	MARIA	VIA BOLOGNIA	AT3495018	
CANNINI	ARTURO	VIALE ROMA 33		

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
Bolognini	Giuseppe	VIA Mazzini 85 (RM)	AR4010089	
Balletta	Nello	VIA Piacenzano 42M)	AT3486839	
Mancaccini	Enrica	VIA Piacenza 40 (RN)	AT3486832	
Pasolunghi	Maria	VIA Piacenza 13	TI01811486	
Balletta	Chiara	VIA AMENDOLA 12	1414324626	
Tordi	Alberto	VIA AMENDOLA 12	4134128888	
Maioli	Franca	V.le V. CANUTI, 11	AS5503266	
Cavini	Luciana	Vie Rome, 31	AX 3735330	

Da: "roberta monti" <robby.monti@gmail.com>
Data: lunedì 17 ottobre 2016 19:44
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Oggetto: SEGNALAZIONI AL PROGETTO RIMINI NORD, RIFERIMENTO PROTOCOLLO 0218735
Buongiorno,

ho letto varie volte il "Progetto di riqualificazione di Rimini Nord" e sono rimasta esterrefatta dalla "brutalità" di questo progetto.

Per quaranta anni l'Amministrazione Comunale ha considerato Rimini Nord e in particolare Viserba come un grande dormitorio, dove tutta l'identità del Borgo (Viserba esiste dai primi del '900) è annullata per cementificare e "riminizzare" la zona.

Ora siamo un sito "degradato", è per questo che possiamo partecipare, per avere dei fondi del Ministero dei Trasporti, presentando, però, Rimini nord con foto di colonie fatiscenti di Rimini sud.

Se il finanziamento arriva, si riqualifica il lungomare e si distrugge una zona residenziale con villette e piccoli fabbricati, dotati d'ingressi carrabili (80 circa) e pedonali autonomi, creando una strada a due corsie. Sulla via, inoltre, "sbucano" viuzze così strette che richiedono più manovre alle macchine per accedere. Il traffico sarebbe "ingorgato" nelle varie immissioni e creerebbe un continuo incanalamento dalle vie laterali. Detto ciò, tale strada, non ha sicuramente le caratteristiche di una via di grande scorrimento di traffico, come dovrebbe diventare in seguito alla cosiddetta riqualificazione.

La portata di traffico di via Mazzini è paragonabile a quella del lungomare e le due portate, messe insieme (tutto il traffico, pedonalizzando il lungomare, verrà a gravare su via Mazzini), sono equivalenti a quelle della via Emilia (i dati di traffico sono del Comune di Rimini), non dimentichiamo inoltre il passaggio degli autobus di linea, in certi orari addirittura di lunghezza doppia, con una cadenza di un quarto d'ora l'uno in andata e in ritorno.

Non vorremmo diventare anche noi una Santa Giustina, che da anni, richiede una bretella esterna alla zona residenziale a causa della pericolosità della strada, dell'inquinamento acustico e delle poveri sottili.

Creare una strada di "gronda" una "spina portante" significherebbe spezzare il paese in due, tale strada si trova a soli 100 metri dal mare, nella cosiddetta "zona turistica" dove per esempio, i cantieri devono rispettare orari diversi da quelli posti a monte della ferrovia, dove gli alberghi non possono essere riconvertiti in appartamenti, dove vige una situazione di salvaguardia tipica della zona turistica/residenziale.

A fianco della strada a doppia carreggiata sarebbe opportuno creare una pista ciclabile, per tutelare tutte le persone che la percorrono quotidianamente, tra cui molti ragazzi, diretti al centro studi, ma ciò non è possibile perché si devono creare i parcheggi (noi residenti li abbiamo già nel nostro cortile) per gli alberghi e i negozi.

Scusate ma la "fatica" della riqualificazione spetta solo a noi? E' mai possibile che dobbiate toglierci tutto? Il lungomare deve essere meravigliosamente vivibile e noi dobbiamo degradarci?

Una zona decorosa e residenziale, dove comunque già grava una linea ferroviaria, va distrutta in questo modo? Noi residenti abbiamo sempre cercato di tutelarla, mentre non si può dire altrettanto del lungomare, che è diventato terra di nessuno, edifici fatiscenti, negozi con ciarpame ovunque, a

parte qualche raro caso, residence dove ti tirano l'immondizia dalle terrazze...volete riqualificarlo? Io sono la prima dire che ne ha bisogno più di ogni altro luogo, ma questo gioco, veramente perverso e tipicamente italiano, dove per rimediare gli errori degli altri, devono pagare persone che non c'entrano niente non posso assolutamente dividerlo.

Ho visitato qualche anno fa la città di Friburgo, quella che il nostro Sindaco vede come esempio per Rimini, è una cittadina veramente bella, ma di là da ogni bellezza, quello che colpisce alla prima occhiata è la sua vivibilità, la sua accessibilità, il suo decoro, le strade sono a senso unico e ogni strada ha la sua pista ciclabile con alberi annessi e non pensate che siano strade enormi...anzi, tutto questo è possibile perché vige la civiltà e il rispetto, che invece da noi viene sempre più a mancare.

Di fronte alla mia residenza sarà costruito un muro di contenimento alto quasi 4 metri, eliminando tutti gli alberi (saranno messi dei cespugli, i cosiddetti "pisciatoi" dei cani), la mancanza di vegetazione determinerà un forte cambiamento del microclima temperato percepito dai residenti di zona, aumenterà l'impatto acustico del treno, l'impatto paesaggistico della zona, in quanto si verrà a creare una sorta di circonvallazione a ridosso delle case, non ci sarà più un viale alberato.

La nuova viabilità verrebbe, di fatto, ad essere in "trinca", tra il muro di sostegno della massicciata della ferrovia e le case lato mare poste di fronte, lungo un asse viabilistico parallelo alla costa, non favorendo più la dispersione in aria dei fumi di scarico veicolari e causando una fonte di riflessione per il rumore stradale sulle abitazioni.

Un altro problema, che comunque è da considerare, è la svalutazione e l'abbandono dell'immobile a causa della scarsa qualità della vita, si verrebbe a creare una linea di abitazioni con il cartelli "vende" come la si vede lungo le strade più trafficate.

Chi ha ideato questo progetto temo non abbia mai visto questa zona, che sulla carta del PRG è come un'altra, oppure se l'ha vista vuole semplicemente non mettersi troppo in gioco perché un bravo urbanista dovrebbe migliorare la qualità della vita nella sua città o, se non altro, non peggiorarla (Friburgo docet).

Non apro la parentesi sul sottopasso faraonico che dovrebbe sorgere nei pressi del centro studi perché si potrebbe scrivere un'enciclopedia sull'impatto ambientale che causerebbe ai residenti e alla viabilità.

Tranquilli chiudo qui, vorrei soltanto dire, che, prima di spendere soldi per la collettività, che comunque provengono delle nostre tasse, si potrebbe riprendere in mano tutto il progetto, ragionarci sopra, questa volta, e costruire qualcosa di utile per tutta la cittadinanza e non solo per alcuni, che tra l'altro sono la causa maggiore del nostro "degrado".

Cordialmente

Da: "Laura Semprini" <laura.semprini@yahoo.it>
Data: giovedì 20 ottobre 2016 13:48
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Oggetto: osservazioni al progetto C94E15000810004 per la realizzazione del doppio senso di circolazione via Mazzini - via Caprara - via Serpieri - via Domeniconi - protocollo nr.0218735

Buongiorno,

Scrivo la presente per avanzare le mie personali osservazioni relativamente al progetto in oggetto dopo aver visionato l'elaborato planimetrico e tutta la documentazione resa disponibile dal Comune di Rimini e chiedo la registrazione di questa e-mail nel protocollo nr.0218735 del Comune di Rimini.

Premesso che il progetto è stato presentato con immagini che non riguardano in alcun modo la zona di Rimini Nord al quale fanno riferimento e che non è stato fatto alcuno studio sull'effettiva FATTIBILITA' di questo progetto, esprimo quanto segue:

- il progetto cerca di creare una nuova arteria di viabilità con traffico di gronda in pieno centro residenziale ed a una distanza di pochi metri dal lungomare per il quale è prevista la pedonalizzazione;
- tale progetto, esageratamente invasivo, pericoloso per lo scorrimento dei mezzi e che andrà a rendere impraticabili le vie Domeniconi - Serpieri - Caprara e Mazzini dal punto di vista pedonale e ciclabile mettendo in grave pericolo la sicurezza dei cittadini.
- il progetto riguarda quasi esclusivamente un'opera urbanistica di viabilità e mal si associa all'idea originaria del bando che prevede finanziamenti per la RIQUALIFICAZIONE URBANA ED AMBIENTALE E PER IL RECUPERO DELLE VOCAZIONI IDENTITARIE DEI LUOGHI E DELL'AREA TURISTICA DI RIMINI NORD.
- realizzare una strada di gronda in pieno centro residenziale, comporta dei grossi rischi dal punto di vista della sicurezza della viabilità dato anche l'elevato numero di passi carrabili lungo quest'asse che renderebbe pericolosissimo e difficoltoso le manovre di entrata e di uscita dagli stessi da parte dei residenti.
- si ignora che tale area l'abbattimento di tutti gli alberi e della vegetazione presente in tale area, dove sono collocate anche ville storiche ed alberi appunto con oltre 50 anni di vita (oltre 120 alberi sani e che portano ossigeno, ombra e abbellimento delle zona stessa) causerebbe un innalzamento in maniera spropositata dell'inquinamento acustico e delle polveri da smog, rendendo invivibile l'area stessa da parte dei residenti e dei turisti, anche a causa dell'innalzamento del microclima, aggravato dall'erezione di un muro a sostegno della ferrovia.
- il paesaggio risulterebbe spoglio, degradato e squallido e non certamente arricchito.
- la cittadinanza non è mai stata informata né tantomeno coinvolta in fase di studio del progetto, trovandosi ora con un progetto adottato che non corrisponde assolutamente a quanto sperato per Viserba e Viserbella, bensì ad uno scempio.

Ritengo che riqualificare Rimini Nord non significhi affatto creare una strada di gronda per pedonalizzare il lungomare, ma bensì rendere tale zona ancor più vivibile, asfaltando le strade ormai tutte costantemente piene di buchi pericolosi, attrezzare nuove aree verdi per lo sport e per i più piccoli, aumentare i servizi pubblici per i cittadini e per i turisti, riqualificare tutte le attività sul lungomare pretendendo che siano decorose e piacevoli (e non fatiscenti come molte sono ora), spronare gli investimenti per le attività chiuse rendendo possibile l'apertura di nuovi negozi, bar e locali per il divertimento estivo e non solo, pretendere comportamenti decorosi e doverosi da parte di tutti con sanzioni in caso di non rispetto delle regole previste (immondizia di grande ingombro buttata ovunque, non rispetto delle zone a traffico limitato, edifici fatiscenti in cui vivono un numero spropositato di persone in pessime condizioni igieniche e sanitarie, escrementi di animali non raccolti ecc, ecc.).

Vorrei una Viserba (e Viserbella, Rivabella e San Giuliano) vivibile e piacevole per tutti: turisti e

soprattutto cittadini che vi abitano 365 giorni all'anno. Nessuna riqualificazione merita di definirsi tale se valorizza una zona a discapito di un'altra! Pertanto mi ritengo assolutamente contrario ad un progetto di questo tipo e confido invece nella realizzazione di un progetto sostitutivo in grado di rendere veramente Rimini Nord un luogo ameno, culturalmente apprezzato e che possa trasferire ai turisti la sua identità storica oltre a quella di luogo del divertimento!

Cordiali saluti.

Laura Semprini

Da: "Felicithas Hagmann" <felis.hagmann@gmail.com>
Data: mercoledì 19 ottobre 2016 13:37
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Oggetto: Dissenso al progetto per la riqualificazione urbana e ambientale e per il recupero delle vocazioni identitarie dei luoghi e dell'area turistica Rimini nord

Con l'incongruo titolo "PROGETTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E AMBIENTALE..." Viserbella avrà una strada di gronda a doppio senso di marcia di fianco alla ferrovia lato mare, dove noi abitiamo.

Il prodotto di questa pubblicità ingannevole sarà l'impovertimento del valore della qualità ambientale e della nostra abitazione per il pericoloso aumento dell'inquinamento acustico e di polveri sottili (per cui non si dorme la notte e ci si ammala di cancro..).

SIAMO IN DISACCORDO CON UNA SCELTA CHE CI DANNEGGIA
sia da un punto di vista umano (malattie, qualità della vita),

sia da un punto di vista ambientale (abbattimento degli alberi, unica fonte di pulizia e bellezza dell'aria circostante).

Felicithas Hagmann
Editta Venturini



Raccomandata AR anticipata via PEC
a: direzione5@pec.comune.rimini.it
e per cc a: direzione6@pec.comune.rimini.it

**Oggetto: Piano particellare esproprio sottopasso Pfte-Ppe-02-T02
(agosto 2016)**

Io sottoscritto Bianchi Gilberto Arnaldo (BNCGBR49P23H294X), insieme a mia moglie Ramponi Stella (RMPSLL41C51F205V) ed mia cognata Ramponi Clara (RMPCLR40A50F205H) proprietarie di casa in viale Polazzi 19 Rimini ed a mio figlio Bianchi Davide (BNCDVD81S06C573G); ci opponiamo allo stato di progetto del piano particellare esproprio sottopasso Pfte-Ppe-02-T02 (agosto 2016) riguardante la nostra sopradetta proprietà in viale Polazzi 19 Rimini e ci riserviamo di tutelare i nostri diritti nelle sedi competenti.

In fede

Rimini 23/10/2016

Bianchi Gilberto Arnaldo
Stella Ramponi
Clara Ramponi
Davide Arnaldo



253

Raccomandata AR anticipata via email
a: direzione5@pec.comune.rimini.it
e per cc a: direzione6@pec.comune.rimini.it

**Oggetto: Piano particellare esproprio sottopasso Pfte-Ppe-02-T02
(agosto 2016)**

Io sottoscritta Ramponi Stella (RMPSELL41C51F205V) insieme a mia sorella Ramponi Clara (RMPCLR40A50F205H) proprietarie di casa in viale Polazzi 19 Rimini ed a mio marito Bianchi Gilberto Arnaldo (BNCGBR49P23H294X) e mio figlio Bianchi Davide (BNCDVD81S06C573G); ci opponiamo allo stato di progetto del piano particellare esproprio sottopasso Pfte-Ppe-02-T02 (agosto 2016) riguardante la nostra sopradetta proprietà in viale Polazzi 19 Rimini e ci riserviamo di tutelare i nostri diritti nelle sedi competenti.

In fede

Rimini 23/10/2016

Stella Ramponi

Clara Ramponi

Gilberto Arnaldo Bianchi

Davide Arnaldo Bianchi

Da: "guglielmo pec-aruba" <guglielmo.bolognini@pec.it>
Data: giovedì 27 ottobre 2016 10:22
A: <direzione5@pec.comune.rimini.it>
Allega: acquisisci0193.pdf
Oggetto: protocollo 0218735

Buongiorno

Vi allego altre firme che abbiamo raccolto.

Ci stiamo costituendo in associazione contro questo dissennato piano urbanistico che distrugge il borgo di Viserba.

Sappiate che questi sono tutti voti contro l'attuale amministrazione.

distinti saluti

Guglielmo Bolognini



Questa e-mail è stata controllata per individuare virus con Avast antivirus.

www.avast.com

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via
Domeniconi- RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
BERARDI	VITTORINA	VIA PORTO PAIOS 28	AS 5511220	Berardi Vittorina
PALAZZI	GIUSEPPINA	VIA GEMIGNANI 1		Palazzi Giuseppina
BAIETTA	VINCENZO	VIA PORTO PAIOS 28	AS 5508255	Baietta Vincenzo
ZANGOLI	KATIA	VIALE PORTO PAIOS 28	AT 0939533	Zangoli Katia
BAIETTA DAVIDE	DAVIDE	VIALE PORTO PAIOS 28	AR 8060436	Baietta Davide

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba- RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
SIVIERI	DAVIDE MARCIO	VIA VISERBA, RIMINI PREDIERI, 12	AV 8645346	
RENGO	GIUSEPPINA	VIA PREDIERI 12 RN	AN0041136	
SIVIERI	SANZIO MARCO	VIA S. MEDICI 17 RIMINI VISERBA	RIMINI AT0938033	
SIVIERI	DANIELE	VIA PREDIERI 12 (RN)	AT3495628	
ROTTANAR.	SARA	VIA SAWERINI, 5 RIMINI	AU 0541366	
MANCINI	ERISA	VIA DELLE VIOLE 43 (RN)	AX 1575009	
SIVIERI	CLAUDIA	VIA PORIOFROS 20	AR 4010989	
SIVIERI	FRANCESCO	VIA SALVEMINI, 13	PAT. U16050065C	

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba- RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
GROSSI	AUCE	P.zza Dossi 5	AV0551123	Bosi Diana
GROSSI	CARLOTTA	VIA ORSALETO 109	AY 1486442	Carlotta Funi
LAZZARINI	AURELIA	VIA AMALFI 2	AS 5551631	Leon. Angela
GROSSI	ALBERTO	VIA AMALFI 2	AV0041119	Alberto
GROSSI	BARBARA	VIA BERTININI 12	AV0551208	Barbara Gian
FUSI	NOEMI	VIA PIRONI, 14	AS 5540810	Noemi
MARCACCINI	FOSCA	VIA SAN PIO	AV 5885259 RN	Fosca
GASABELI	ALVARO	VIA SAN PIO	AV 0029982 RN	Alvarado

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BIANCHI	BRUNA	VIA C. BOTTEGHI 8 RN	AU 004 1031	Blanchi Brunna
BERNABÈ	FRANCO EUG.	VIA C. BOTTEGHI 8 RN	AU 004 1032	Franco Bernabè
BERNABÈ	FABRIZIO	// //	AR 8069 218	Fabrizio Bernabè
BERNABÈ	ANNAUSA	VIA C. BOTTEGHI 6D	AS 5502201	Annausa Bernabè
BERNABÈ	ALFREDO	VIALE MAPANI 11/A	AU 054 1068	Alfredo Bernabè
RENICA	MARINA	VIALE C. BOTTEGHI 5	AS 5507617	Renica Bernabè
LOSIO	MAURIZIO	VIALE C. BOTTEGHI 6D	A0 8379856	Maurizio Losio
LISI	MARIA	VIA LAMARMOIRA 18	AR 8069 106	Lisi Maria
TUZZI	PAOLO	VIA LAMARMOIRA 14	AR 8069 107	Tuzzi Paolo

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via Serpieri
- Via Domeniconi- RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
ZAGHINI	DINA	Via Caprara N 2	N.A.S. 5508832	<i>Dina Zaghini</i>
CANINI	STEFANO	Via Caprara 20	AJ2329956	<i>Stefano</i>
CANINI	ANDREA	Via Caprara 20	3902475AA	<i>Andrea</i>
CANINI	VALENTINA	Via Caprara 20	3902704AA	<i>Valentina</i>
RIDOLFI	FABIO	Piazza Duca di Salaparuta, Caprara	A55507734	<i>Fabio</i>
FUSI	PASQUALE	VIA DOMENICONI N° 2	A5550266Z	<i>Fusi Pasquale</i>

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via
Domeniconi- RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
CANINI	RAFFAELLO	VIA MILANO 8	AV0029482	<i>Raffaello Canini</i>
TANESINI	GIULIANA	VIA MILANO 8	AV8401454	<i>Giuliana Tanesini</i>
CANINI	ANDREA	VIA FORLÌ 11	AR0553694	<i>Andrea Canini</i>
CANINI	PAOLO	VIA BEZZECA 2	AU0555760	<i>Paolo Canini</i>
CANINI	ALBERTO	VIA FORLÌ 11	2705474AA	<i>Alberto Canini</i>

VINI

SILVIA

VIA MILANO 13

AV0035976

Silvia Vini

ANDREA

VIA MILANO 13

AU8416839

Andrea Vini

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba- RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
FIORENTI	TERESA	VIALE PIACENZA 15/A	AU0573249	Fiorenti Teresa
LA PISCOPIA	NICOLA	VIALE PIACENZA 15/A	AU0573251	La Pisciopia Nicola
GIULIANELLI	ALICE	VIA SANGIOVENALE 8/B	AU0528565	Giulianelli Alice
HORRI	MARCO	VIA SANGIOVENALE 8/B	AU0529300	Horri Marco
FABBRÌ	VALTER	Via G. Mazzini 15/A	AX1582222	Fabbrì Valter
Pucci	LUIGI	Via Cantù 12	408653278	Pucci Luigi
FUSI	ENRICO	VIA PIAZZA 1/A	AX1501126	Fusi Enrico
BAIETTA	SONIA	VIA PIAZZA 1/A	AR9347105	Baietta Sonia

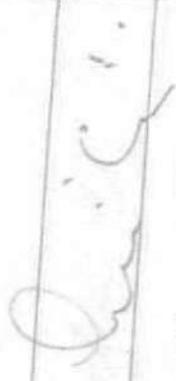
Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
Pugliese	Andrea Sergio	V.le Piacenza n.11	Patente n. RN 5005471K	Pugliese Andrea S.
BERTOZZI	MARISA	VIA PIACENZA 11	carta identità AX 1598099	MARISA BERTOZZI
NICOLETTI	ALFREDO	VIA BUSIGNANI 15	AX 1603853	Alfredo Nicoletti
SARTINI	ITALO	VIA CIPRARA EC	A48400814	Sartini Italo
BACBRATI	LITA	Via Espinosa 2C	A08400812	Bacbrati Lita
Chiorivola	Guglielm	Via B. Busignani	PHI M1H 848608V	Chiorivola Guglielm
Ulini	Renzo	Via Pordalotti	AT0939592	Ulini Renzo
Siconi	Luigi	Via Busignani N.10		Siconi Luigi

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BALFETTA MARIA TERESA	MARIA TERESA	VIA PIRONI 3	AX 1598212	
FABARI	LUCIANO	VIA PIACENZA 15	AN 1369501	
Bondicini	GIORGIO	VIA PIACENZA 15	AD 1615556	
Fabbi	CLAUDIO	VIA PIACENZA 15	AS 551484	
PETRUGA	GIUSA	VIA PIACENZA 15	AU 058703	
GUIDI	MASSIMO	VIA LODOLINI	AS 5511319	
GUIDI	ADAM	Via Lodolini 2	AT 0939929	
CHIANESSI	ANDREO	LAVORO VIA CARRARA VIA VALONIA 18	AU 0550116	

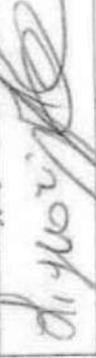
Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
BLANCHI	GIUSEPPE	VIA ROMA 31 (V. R.)	A78805962 PATER	
CAMINI	ESTER	Via MAFOLI 1 RN	5040661N PATER	
CAMINI	LUCIGINA	Via NYAPOH 1 RN	RN5080560A	Comunicazione Anti Foto
BALDRATI	ROBERTO	VIA BOLOGNA 25	AR 4010910	
BALDETTI	JONATHAN	VIA BOLOGNA 25	PASSAPORTO AA5015482	
Comparzini	PIRELLA	Via Bologna 25	AX1584913	
MAGNANI	MADIA	VIA BOLOGNA	A73495018	
CAMORI	ARTURO	VIA ROMA 33	AX 5174124	Comunicazione Camera Atr

**Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso
di circolazione in via Mazzini - via Caprara - via
Domeniconi- RN**

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità o patente	FIRMA
GIORGÌ	ANGELO	VIA CAPRARA 3	CI.AT3484304	<i>Giorgi Angelo</i>
PIZZINGALLI	ROSELA	VIA CAPRARA 3	CI.AT3485114	<i>Pizzingalli Rosa</i>
GIOVAGNOLI	ANDRÈ	VIA MERIDIANI 29	PAT U19849441K	<i>Andrè Giovangoli</i>
MORZI	MILENA	VIA PIACENZA (R.N.) N°10	CI. AU0551641	<i>Morzi Milena</i>

Raccolta firme contro la realizzazione del doppio senso di circolazione in via Giuseppe Mazzini - Viserba - RN

COGNOME	NOME	INDIRIZZO	Numero carta di identità	FIRMA
DRUDI	STEFANO	VIA SACCANO, 18	AV0538503	
DANATI	ALBERTA	VIA SALLICANO 12	AX1521228	
PRESENTI	MARIA ANGELA	VIA PIAZZA 4/A	AS5551764	
BIAVINI	EUGENIO	CELSORBOFFICINA	AV8425822	
BIANCHI	ROBERTO	VIA EURILE 36	PAT RM5828276	
LAZZARETTI	SUSI	VIA CURILE 36	PAT U14822435	
LIGUORI	MARIA	VIA TURCHIE TIA 56/L	AM 8427101	
PESARESI	CLAUDIO	VIA BURNIMONTA N. 2	AS 554058	