



COMUNE DI RIMINI

Settore / Servizio Struttura del Territorio
Ufficio Coop. C.C.

cod.
cod.

Classificazione
Archivio:

Cat. Classe _____
Fasc. _____

Proposta deliberativa: n. 24/120 del 6/7/2012 Competenza del Consiglio
 Competenza della Giunta
 Coi poteri del Consiglio

Oggetto: — Ordine del Giorno inerente: "Riqualfichiamo il Porto
— Canale Di Rimini" presentato dal consigliere
— comunale Nicola Marcello nella seduta consiliare del
— 5.07.2012.

Urgenze da specificare

N 23 DEL 16/4/13
N 28 DEL 18/12/13
N 24 DEL 5/12/13

N 21 DEL 28/11/13
N 11 DEL 1/8/13
N 10 DEL 6/8/13

Pareri

Consiglio di Quartiere n.1 del _____
 n.2 del _____
 n.3 del _____
 n.4 del _____
 n.5 del _____
 n.6 del _____
 parere favorevole
 parere contrario

Commissione consiliare n.1 del _____
 n.2 del _____
 n.3 del _____
 n.4 del _____
 n.5 del _____
 parere favorevole
 parere contrario

Collegio Revisori

parere favorevole del _____
 parere contrario del _____

N 20 DEL 03/10/13
N 15 DEL 13/6/13

Collegamenti altri Settori a fini esecutivi

N 12 DEL 26/10/13
N 18 DEL 7/11/13
N 21 DEL 28/11/13

VA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

N. 14 DEL 16/5/13 N. 14 DEL 06/12/12
N. 15 DEL 20/12/12
N. 15 DEL 26/1/12 assente

Da adottare con voto palese con voto segreto
Con votazione a maggioranza assoluta a maggioranza qualificata
Da pubblicare per giorni quindici altro _____
Da comunicare al Consiglio (ex art. 166 D.lgs 267/99 e art. 14 Reg. Contabilità) SI NO

N. 24 DEL 22/2/13
N. 25 DEL 26/3/13
N. 26 DEL 06/04/13
N. 13 DEL 20/6/13
N. 13 DEL 22/6/13
N. 12 DEL 27/6/13

Estensore proposta [Signature] Dirigente _____ Responsabile procedim. _____ Coordinatore Area _____ Assessore _____

N. 22 DEL 11/4/13
N. 26 DEL 18/4/13
N. 23 DEL 9/5/13

Riferimenti O.d.G. Consiglio Comunale
n. 18 del 12/07/2012
n. 20 del 26/7/12
n. 18 del 02/08/12
n. 27 del 30/13/12
 È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
N 11 DEL 11/7/13

Sigla prop. / Codice o.d.g. _____

Riferimenti O.d.G. C.C. Giunta Comunale
n. 24 del 06/09/12
n. 19 del 13/9/12 Assente
n. 13 del 20/9/12
n. 14 del 27/9/12
 È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Sigla prop. / Codice o.d.g. _____

N. 17 DEL 04/10/12

DELIBERA C.C. N. _____ DEL _____

DELIBERA G.C. N. _____ DEL _____

N 27 DEL 26/9/13
N 25 DEL 17/10/13

N. 16 DEL 11/10/12
N. 13 DEL 18/10/12
N. 12 DEL 25/10/12
N. 19 DEL 22/11/12
N. 20 DEL 06/06/13

Ordine del Giorno inerente: "Riqualifichiamo il Porto Canale Di Rimini" presentato dal consigliere comunale Nicola Marcello nella seduta consiliare del 5.07.2012.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO Ordine del Giorno inerente: " Riqualifichiamo Il Porto Canale Di Rimini" presentato dal consigliere comunale Nicola Marcello nella seduta consiliare del 5.07.2012. ed iscritta all'o.d.g. del Comunale del _____ al punto n. ____ ;

INTESA la presentazione fatta dal consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che l'ordine del giorno è stato presentato e formulato in base al disposto dell'art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall'art 26 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: ____ ;

DELIBERA

1) di approvare/non approvare l'ordine del giorno nel testo di seguito trascritto:

Preso atto che

l'area del porto canale che va dal ponte di Tiberio al ponte della Resistenza è, da anni, in uno stato di costante degrado a causa di diversi fattori ambientali e sociali e, le nuove banchine troppo basse, frutto di un inadeguato progetto, soggette a continui allagamenti nei periodi di alta marea e l'abbandono dell'intera zona, hanno scoraggiato l'accesso di cittadini e turisti a questo luogo lasciandolo, invece, in balia di povera gente senz'altro e talvolta anche poco raccomandabile.;

Constatato che

Unici fruitori del porto canale sono infatti i possessori di piccole imbarcazioni che, a causa del sopracitato abbandono, sono costretti a subire da anni furti e atti vandalici fino talvolta, all'affondamento della propria imbarcazione o l'occupazione di essa per trascorrerci la notte al riparo da parte di estranei.

Senza citare, inoltre, le difficoltà da affrontare ogniqualvolta si voglia uscire in mare con l'alta marea a causa dell'altezza del ponte della Resistenza, soprannominato per l'appunto: "della Sofferenza";

Considerato che

Lasciar morire così questa parte importante della città è un vero e proprio delitto!.. dove invece si potrebbe trasformare, in un ASSE VIARIO PEDONALE di collegamento tra il centro della città e il mare, mettendo fine a quanto si è sempre detto che Rimini è tagliata in due dalla ferrovia che divide il centro, cuore storico e commerciale della città, dal mare meta turistica e vacanziera e, così **riqualificando l'area si realizzerebbe questo collegamento naturale.**

Constatato altresì che

il turista che solitamente visita la città non si spinge oltre Corso d'Augusto secondo una passeggiata che va dall'Arco a Piazza Cavour, talvolta con una deviazione verso via IV Novembre o la prima metà di via Garibaldi percorrendola da p.zza Tre Martiri, dove S invece, potrebbe proseguire la sua passeggiata sino al ponte di Tiberio, percorrendo le banchine lungo il porto canale tra le alte mura e le barche, respirando aria salmastra, arriverebbe al mare con lo sguardo perso nell'immensità dell'acqua e alle spalle una città ricca di storia che ci appartiene ma che talvolta dimentichiamo: **la storia di Rimini, antica città marinara.**

Il percorso Attraverso le vie di accesso presenti lungo il porto canale, potrebbero essere indicate con adeguate indicazioni anche a mezzo di cartellonistica multilingue, si potrebbe visitare l'antico e caratteristico borgo San Giuliano con i suoi ristoranti e botteghe, Porta Galiana e Porta Gervasona sino al faro.

Ritenuto che

pertanto, si potrebbe dare il piacere di vivere questo luogo ai Riminesi e ai turisti con piccoli interventi quali:

- Messa in sicurezza e pulizia del porto canale con interventi di ordinaria manutenzione.

- Completamento del tratto che conduce dal ponte di Tiberio al ponte della Resistenza su ambo i lati, con adeguata illuminazione e semplice arredo urbano (panchine e cestini porta rifiuti).
- Sicurezza dei cittadini e dei natanti ormeggiati per mezzo della sorveglianza delle Forze dell'Ordine e/o telecamere di controllo come già nelle strade urbane.
- Indicazione di questo collegamento naturale tra cento e mare con adeguata cartellonistica, depliant e cartine.
- Organizzazione di spettacoli nelle serate estive come già negli scorsi anni.
- Apertura di chioschi e pianobar su adeguate pedane rialzate per evitare allagamenti nei periodi di alta marea.

Ritenuto che

un progetto di tale respiro creerebbe un anello pedonale che da p.zza Tre Martiri porta al ponte di Tiberio quindi al porto canale sino al lungo mare da dove, raggiungendo Piazzale Kenney, attraverso Parco Cervi, già largamente usato per raggiungere il mare dalla città, ci si potrebbe trovare di fronte al maestoso Arco di Augusto e quindi di nuovo in p.zza Tre Martiri.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Impegna il Sindaco e la Giunta Comunale:

-a verificare con gli uffici comunali la fattibilità degli interventi proposti e ad attivarsi per la loro realizzazione.

2) di trasmettere l'ordine del giorno tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale