

OGGETTO: Convenzione tra Autostrade per l'Italia, Anas, Provincia di Rimini, e Comuni di: Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Coriano per la disciplina dei rapporti fra le parti relativamente alla realizzazione di n. 10 interventi ricadenti nei Comuni menzionati e nella Provincia di Rimini, lungo la SS 16 "Adriatica" nel tratto interessato dai lotti 1A e 1B dei lavori di ampliamento a tre corsie della A14 Bologna-Bari-Taranto, tratto Rimini Nord – Cattolica.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI:

- Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (P.R.I.T.) della Regione Emilia Romagna approvato con delibera del Consiglio Regionale n. 1322 del 22/12/99, che per quanto riguarda il bacino di Rimini individua, tra i principali interventi, il potenziamento dell'attuale SS 16 Adriatica, mediante la realizzazione di una infrastruttura a carreggiate separate a 2 corsie per senso di marcia e intersezioni a livello differenziato realizzabile anche per fasi successive, da realizzare attraverso una nuova infrastruttura posta, prevalentemente, in affiancamento alla Autostrada A14, tra Rimini Nord e Cattolica;
- Il Piano Territoriale Regionale (P.T.R.) che in riferimento alla rete infrastrutturale regionale primaria, definisce la Regione Emilia Romagna come una grande area di snodo della mobilità nazionale, di persone e merci, essendo al centro dei principali collegamenti plurimodali tra il nord e il sud del paese, in cui la direttrice adriatica, con il potenziamento della SS16 e le ramificazioni a sud verso Orte-Civitavecchia (E45) e a nord verso Mestre-Venezia (E55), assume un ruolo e una funzione strategica rispetto al sistema economico e infrastrutturale italiano;
- Il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Rimini (P.T.C.P. 2007) e s.m.i, che rappresenta il Piano di riferimento per gli strumenti comunali di pianificazione, nel quale si evidenzia che l'assetto della rete della viabilità principale si incentra sul potenziamento del grande canale infrastrutturale longitudinale costituito dall'autostrada A14 con l'ampliamento a tre corsie, e dalla nuova SS 16 Adriatica che salvo eventuali brevi tratti, prevede la nuova SS 16, interamente in tracciato complanare a quello dell'autostrada A14, così da costituire un fascio infrastrutturale sostanzialmente unitario.

PREMESSO:

- che in data 12.10.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia S.p.A. hanno stipulato la convenzione unica - approvata con Legge 6 giugno 2008 n. 101 sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A14 "Bologna – Bari – Taranto";
- che in data 03.03.2009 il Ministero delle Infrastrutture con Decreto Direttoriale ai sensi del D.P.R. 18.04.1994 n.383, ha accertato il raggiungimento dell'intesa Stato – Regione relativamente alla realizzazione dell'ampliamento a tre corsie dell'autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Rimini nord - Cattolica;

- che l'ANAS con disposizioni prot. CDG-0107969-P del 20.7.2009 e prot. CDG-0662093-P del 27.4.2010 ha approvato i progetti esecutivi relativi all'ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 – tratto Rimini nord – Cattolica – lotti 1A e 1B;
- che Autostrade per l'Italia S.p.A. ha ultimato i lavori i suddetti lavori autostradali;
- che ANAS, nell'ambito del programma di sviluppo e potenziamento della rete infrastrutturale di mobilità esistente nella porzione di territorio della Provincia di Rimini, sta provvedendo alla progettazione della variante alla S.S. n. 16 "Adriatica", come previsto in tutti gli strumenti di pianificazione (PRIT, PTCP, Piani comunali);
- che al fine di redigere un progetto unitario ed organico sia dal punto di vista metodologico che costruttivo, nel 2008 ANAS ha unificato l'attività di progettazione mediante la sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 47936 del 31.08.2008 all'originario Contratto stipulato con il progettista;
- che in virtù di detto Atto Aggiuntivo, il progettista ha redatto il Progetto Preliminare e lo Studio di Valutazione di Impatto Ambientale (S.I.A.) del tratto da Bellaria Igea Marina a Misano Adriatico;
- che il Progetto Preliminare è stato approvato, in linea tecnica, dal Consiglio di Amministrazione ANAS in data 17.12.2008;
- che in data 20.03.2013 il Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ha emesso il Decreto di compatibilità ambientale DVADEC-2013-000054 del progetto relativo alla "*Variante alla S.S. n. 16 "Adriatica" nel tratto compreso tra il km 193+000 e 219+500*" a conclusione della procedura di V.I.A. il quale, in pari data, è stato pubblicato sul sito dello stesso Ministero;
- che salvo brevi tratti di transizione, la variante alla S.S. n. 16 è interamente prevista con un tracciato accostato a quello autostradale costituendo con questa un fascio infrastrutturale sostanzialmente unitario;

CONSIDERATO:

- che, nella primavera del 2011, i Comuni della Provincia di Rimini, interessati dal tracciato della nuova SS16, hanno avanzato ad Autostrade per l'Italia S.p.A. la richiesta di completare alcuni tratti di viabilità, realizzata nell'ambito dei lavori autostradali e coincidenti con il futuro sedime della variante alla S.S.16, al fine di una loro immediata utilizzazione quale anticipazione di una parte della nuova strada statale;
- che, nel marzo del 2012, la Provincia di Rimini ha formalizzato l'istanza di rendere funzionali due tratti di viabilità realizzata da Autostrade per l'Italia S.p.A.: il primo compreso all'interno del Comune di Rimini, tra le progressive chilometriche 202+000 e 205+000 dell'attuale S.S. n. 16 (tratto n. 1) e il secondo all'interno dei Comuni di Riccione e Misano Adriatico, tra le progressive chilometriche circa 214+000 e 216+000 (tratto n. 2);

- che in data 11.12.2012 la Regione, la Provincia e i Comuni di Riccione, Rimini, Coriano e Misano Adriatico hanno formalizzato, al Ministero delle Infrastrutture e alla Condirezione Generale Tecnica ANAS, con nota PG. 290599/2012 della RER, le proposte di intervento in questione;
- che successivamente, in data 13.02.2013 si è svolta una riunione presso la sede della Regione, alla presenza dei rappresentanti del Ministero, di Autostrade per l'Italia S.p.A., di ANAS e degli Enti Locali, i quali hanno trovato una condivisione circa l'opportunità di anticipare la realizzazione a cura di Autostrade per l'Italia S.p.A. dei due tratti di variante alla S.S. n. 16;
- che con Prot. n°11249 del 11.06.2014 Autostrade per l'Italia S.p.A. ha completato ed inviato al concedente Ministero il progetto definitivo degli interventi, anche al fine di definire la copertura finanziaria degli stessi;
- che con nota Prot. n°8050 del 08.09.2014 il Ministero ha rilasciato la validazione tecnica al progetto, ai fini dell'avvio delle procedure approvative dello stesso;
- che le stesse sono state avviate in data 08.04.2015 con la pubblicazione ai sensi del D.P.R. 327/2001 e ss.mm. e ii.;
- che con Prot. n°8118 del 27.04.2015 Autostrade per l'Italia S.p.A., avviava presso la Provincia di Rimini la procedura di screening ambientale delle opere, conclusasi con Decreto del Presidente della Provincia di Rimini n.88 del 05.08.2015;
- che in sede di Conferenza di Servizi convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di verifica della conformità urbanistica di cui al DPR n. 883/1994, svoltasi in due sedute la prima in data 10/03/2016 e la seconda in data 21/4/2016, gli Enti coinvolti hanno rilasciato il loro parere favorevole con prescrizioni;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio, gli Affari Generali ed il Personale, con Provvedimento n. 756 del 24/1/2017 ha constatato la sussistenza delle condizioni per pervenire con esito positivo all'intesa Stato-Regione Emilia Romagna sul progetto definitivo degli interventi in oggetto;

VISTA ora la nota del Responsabile del Procedimento – Ing. Alberto Dellavalle dalla quale emerge che:

- *I lavori sopra descritti sono oggi previsti dal progetto definitivo relativo alle Opere di completamento sulla viabilità connessa nel tratto Rimini Nord Cattolica, Lotto 1, approvato inizialmente dal Comune di Rimini con Delibera di Consiglio Comunale n.100 del 16/12/2015, avente ad oggetto “parere di conformità degli strumenti urbanistici degli interventi denominati Autostrada a14 Bologna Bari Taranto, ampliamenti alla terza corsia del tratto Rimini Nord - Pedaso, tratto Rimini Nord - Cattolica, lotto 1, opere di completamento sulla viabilità connessa” e successive modifiche, che interessano il Comune di Rimini per quanto concerne la realizzazione:*
 1. *della rotonde all'intersezione tra la SS16,- Adriatica- e la SS72 – Strada Statale Rimini San Marino; della rotonda tra la Via Montescudo/Coriano e la SS16;*

2. la costruzione di percorsi ciclopeditoni e attraversamenti ciclopeditoni tra Ss16 e via Covignano, tra Ss16 e Via Montescudo/Coriano, tra l'intersezione tra la Ss16 e la Ss72, tra Ss16 e via Pomposa.

Nello stesso atto il Sindaco è stato autorizzato alla firma della Convenzione per la definizione dei rapporti tra Enti interessati alle opere in questione, in relazione alla loro progettazione, esecuzione e consegna, una volta realizzate.

- Per avviare la fase dei lavori ed approvare il progetto definitivo, il Ministero delle Infrastrutture ha provveduto a indire la Conferenza dei Servizi, (vedi nota n.763 del 26 gennaio 2016), in conformità al D.P.R. n.383/94, e a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dall' art. 3 del medesimo D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.
- La Conferenza si è svolta in data 10 marzo 2016 e 21 aprile 2016, e si è conclusa con parere favorevole, approvando le opere in questione
- Nel corso della seconda seduta della citata conferenza di Servizi il Comune di Rimini ha depositato la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 18/4/2016 avente ad oggetto "Adempimenti chiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito alle modifiche al progetto definitivo "Autostrada (A14): Bologna-Bari-Taranto ampliamento alla terza corsia del tratto Rimini Nord-Pedaso tratto: Rimini Nord. Lotto 1 Opere di completamento sulla viabilità connessa. Attuazione modifiche tecniche".
- A seguito dei lavori della Conferenza sono intervenute modifiche e integrazioni, necessarie per adeguare il progetto definitivo alle prescrizioni e ai pareri degli Enti coinvolti, tra cui la realizzazione dell'attraversamento ciclopeditone tra Ss16 e Via Grottarossa, in sostituzione dell'attraversamento di via Pomposa, in conseguenza del diniego all'esproprio formulato dal Demanio Militare;
- In ogni caso, a conclusione dei lavori, con Decreto n. 000756 del 24/01/2017 il Ministero delle Infrastrutture:
 - ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del DPR 18 aprile 1994 n. 383 e s.m.i. ha accertato il perfezionamento del procedimento d'Intesa Stato – Regione Emilia Romagna, relativamente al progetto definitivo "Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Rimini Nord-Cattolica Opere di completamento sulla viabilità connessa" secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegati al provvedimento stesso e sulla base dei pareri o note – con relative prescrizioni – resi in Conferenza di Servizi o trasmessi al Ministero stesso;
 - ai fini della realizzazione dell'opera pubblica approvata, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del DPR 8 giugno 2001 n. 327 ha disposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire;
 - ha stabilito che il medesimo Decreto n. 756/2017, conforme alla Determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di Servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di Intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del DPR 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.;

VISTO il citato schema di convenzione, qui allegato e facente parte integrante del presente atto (all. 1);

PRESO ATTO che nella relazione tecnica si precisa che formano parte integrante integrante e sostanziale del suddetto schema di convenzione:

- la tavola delle competenze (All.B);
- il progetto definitivo dell'opera (costituito dagli elaborati allegati al Decreto n. 000756 del 24/01/2017 del Ministero delle Infrastrutture che risultano depositato agli atti degli Enti partecipanti all'Accordo);

TENUTO CONTO che, nello specifico, la suddetta convenzione disciplina gli impegni delle parti in ordine alla progettazione, approvazione, realizzazione e consegna agli Enti gestori delle “Opere” di completamento sulla viabilità connessa alla realizzazione della terza corsia dell’autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto nel tratto compreso tra gli svincoli di Rimini Nord e Cattolica articolate in 10 interventi di cui 6 interessanti il territorio del Comune di Rimini e precisamente:

1. Percorso ciclopedonale zona Covignano;
2. Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Via Covignano;
3. Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Intersezione tra Via Grottarossa e SS16;
4. Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Via Coriano;
5. Rotatoria intersezione SS16 – SS72;
6. Rotatoria intersezione SS16 – SP 41 Montescudo/Coriano;

CONSIDERATO che gli obblighi del Comune, di ANAS ed Autostrade per l’Italia sono così riepilogati:

Obblighi a carico di Autostrade per l’Italia:

- completamento della progettazione (subordinatamente all’acquisizione di tutte le autorizzazioni e nulla osta di competenza);
- realizzazione a propria cura, responsabilità e spese degli interventi innanzi elencati di competenza del Comune di Rimini;
- trasmissione del progetto esecutivo delle opere ad ANAS ed ai Comuni per la loro approvazione per il successivo invio al “Ministero” per l’approvazione finale;
- finanziamento di eventuali aggravii economici derivanti da varianti che, per motivi esterni alla volontà di Autostrade per l’Italia, dovessero rendersi necessarie in conseguenza di specifici obblighi normativi e/o richieste di Enti e/o Autorità diversi dai firmatari della convenzione e preposte al rilascio delle necessarie autorizzazioni o nulla osta;
- consegna agli Enti competenti firmatari, al termine dei lavori, delle opere realizzate;

Obblighi a carico di ANAS

- presa in consegna, ad avvenuta ultimazione dei lavori ed acquisito da parte di ASPI del certificato di agibilità, delle seguenti opere del Comune di Rimini:
 - o Rotatoria SS16 – SS 72 con eccezione dei tre sottopassi e della pista ciclopedonale afferente, del sottopasso di Via Euterpe, dell’impianto di sollevamento acque e dell’impianto di illuminazione, che verranno consegnati al Comune di Rimini;
 - o Rotatoria intersezione SS16 – SP41 Montescudo/Coriano, con eccezione del sottopasso ciclopedonale, della pista ciclopedonale afferente, dell’impianto di sollevamento acque e dell’impianto di illuminazione che verranno consegnati al Comune di Rimini;

Obblighi a carico del Comune di Rimini

- presa in consegna, una volta realizzate e tramite la sottoscrizione di apposito verbale, delle seguenti opere:
 - o Percorso ciclopedonale in zona Covignano. Le aree relative a questo intervento, ricadenti nella proprietà di Autostrade per l’Italia, verranno consegnate al Comune in regime di concessione d’uso gratuito fino a quando l’ANAS ne farà richiesta per la realizzazione della variante alla SS16;
 - o Attraversamento ciclopedonale SS16 – Via Covignano;
 - o Attraversamento ciclopedonale SS16 – Intersezione tra Via Grottarossa e SS16;
 - o Attraversamento ciclopedonale SS16 – Coriano;

- o Rotatoria intersezione SS16 – SS72, limitatamente ai tre sottopassi ciclopeditoni, alla pista ciclopeditona afferente, all'impianto di sollevamento acque ed all'impianto di illuminazione;
- o Rotatoria intersezione SS16 – SP41 Montescudo/Coriano, limitatamente al sottopasso ciclopeditona afferente, all'impianto di sollevamento acque ed all'impianto di illuminazione;
- manutenzione ordinaria e straordinaria nonché gestione delle stesse con esonero di Autostrade per l'Italia a partire dalla data di presa in carico, da qualsiasi competenza manutentoria e di vigilanza;

EVIDENZIATO che l'art. 10 "Acquisizione delle aree ed espropri" dello schema di convenzione prevede che:

- l'ANAS, la Provincia ed i Comuni si impegnano a mettere a disposizione di Autostrade per l'Italia, senza onere alcuno per quest'ultima, le proprie aree necessarie alla realizzazione delle opere;
- tutte le attività espropriative relative ad aree di proprietà di terzi saranno svolte a cura ed onere di Autostrade per l'Italia, su delega specifica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e secondo quanto previsto dal DPR 327/2001 e ss.mm.ii.;
- le aree espropriate da Autostrade per l'Italia e necessarie alla realizzazione delle opere saranno intestate direttamente in capo all'ANAS, alla Provincia o ai Comuni secondo le rispettive competenze;
- le aree già in possesso di Autostrade e necessarie alla realizzazione delle opere saranno concesse agli Enti in regime di concessione d'uso a titolo gratuito sino alla data di scadenza della convenzione e cioè' sino al 31/12/2038;

FATTO PRESENTE che l'art. 12 "Manutenzione e gestione delle Opere" prevede che l'ANAS e i Comuni dopo la presa in consegna provvisoria delle opere provvederanno a propria cura, spese e responsabilità, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, alla gestione e alla accurata manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse ed in particolare della pavimentazione, delle barriere di sicurezza, dell'impianto di illuminazione – i cui consumi saranno a carico degli Enti medesimi -, della segnaletica stradale, curando anche la pulizia e lo sfalcio delle "opere" a verde e delle scarpate nonché lo sombero della neve e la manutenzione degli impianti idraulici e dei presidi ad esse collegati;

RITENUTO di provvedere all'approvazione del suddetto schema di convenzione;

ATTESA la competenza del Consiglio Comunale trattandosi di convenzione tra Comuni ed Enti (art. 42, comma 2 lettera c) del Testo Unico degli Enti Locali;

VISTO il parere favorevole espresso in data ____ dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Grande Viabilità ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi, e dato atto che la stessa e' stata sottoposta al Responsabile del Servizio Economico Finanziario ai sensi dell'art. 4 del vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il parere di regolarità contabile espresso in data ____ dal Responsabile Servizio Finanziario;

VISTO il parere della 3 Commissione Consiliare Permanente in data _____;

ACQUISITO il parere di legittimità del Segretario Comunale ai sensi art. 5, comma 3 del Regolamento sui Controlli Interni adottato con delibera di C.C. n. 4 del 24.01.2013;

Esperita la votazione

DELIBERA

1. di approvare lo schema di convenzione (cui e' annesso l'Allegato B: Tavola delle competenze) tra Autostrade per l'Italia, Anas, Provincia di Rimini, e Comuni di: Rimini, Riccione, Misano Adriatico, Coriano per la disciplina dei rapporti fra le parti relativamente alla realizzazione di n. 10 interventi ricadenti nei Comuni menzionati e nella Provincia di Rimini, lungo la SS 16 "Adriatica" nel tratto interessato dai lotti 1A e 1B dei lavori di ampliamento a tre corsie della A14 Bologna-Bari-Taranto, tratto Rimini Nord – Cattolica;
2. di dare atto che forma parte integrante dello schema di convenzione di cui al precedente punto 1) il progetto definitivo dell'opera (costituito dagli elaborati allegati al Decreto n. 000756 del 24/01/2017 del Ministero delle Infrastrutture che risultano depositati agli del Settore Infrastrutture e Grande Viabilità di questo Ente);
3. di dare atto che gli interventi interessanti il territorio del Comune di Rimini ed inclusi nella suddetta convenzione sono i seguenti:
 - Percorso ciclopedonale zona Covignano;
 - Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Via Covignano;
 - Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Intersezione tra Via Grottarossa e SS16;
 - Attraversamento ciclopedonale della SS16 – Via Coriano;
 - Rotatoria intersezione SS16 – SS72;
 - Rotatoria intersezione SS16 – SP 41 Montescudo/Coriano;
4. di precisare che si provvederà ad inserire nei futuri Bilanci del Comune di Rimini la previsione degli oneri di gestione derivanti dalla presa in carico delle opere in parola ad avvenuta ultimazione delle stesse;
5. dare atto che, in virtù degli accordi che verranno sottoscritti, gli interventi di cui al precedente punto 2) verranno realizzati a cura e spese di Autostrade per l'Italia e presi in carico dagli Enti Gestori competenti come dettagliato in narrativa;
6. di delegare il Sindaco alla sottoscrizione della Convenzione approvata al precedente punto 1) autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche di dettagli che dovessero rendersi necessarie all'atto della definitiva sottoscrizione;
7. di partecipare il presente atto al Settore Patrimonio, Espropri, Attività Economiche e Organismi Partecipati, per gli eventuali adempimenti connessi all'acquisizione delle aree da parte di Autostrade per l'Italia;
8. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Alberto Dellavalle, Dirigente del Settore Infrastrutture e Grande Viabilità;

IL CONSIGLIO COMUNALE

RITENUTA l'urgenza di provvedere;

Esperita la votazione

DELIBERA

- di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione.

Il Dirigente
Settore Infrastrutture e Grande Viabilità
Ing. Alberto Dellavalle
f.to digitalmente