SCHEDA PROPOSTA DELIBERATIVA

SETTORE: CONSIGLIO COMUNALE

PROPOSTA DELIBERATIVA N. 51 del 06/04/2016 MOZIONE INERENTE: “TUTELA DEL PARCHEGGIO IN CENTRO STORICO, BORGHI E MARINA CENTRO”, PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE CARLO RUFO SPINA NELLA SEDUTA DI CONSIGLIO COMUNALE DEL 28.03.2017.

DA ADOTTARE:	CON VOTAZIONE:	DA PUBBLICARE:
con voto palese	a maggioranza assoluta	quindici giorni

Estensore proposta:
Istruttore Direttivo
Dr. Mirca Carrozzo

Per il Dirigente Responsabile del Procedimento:
Settore Servizi al Cittadino
Enrico Bronzetti

Il Segretario Generale
Laura Chiodarelli

ESENTE DA QUALSIASI PARERE PREVISTO DAL D.LGS 267/2000

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n.51 del 06 04 2017

Mozione inerente: “TUTELA DEL PARCHEGGIO IN CENTRO STORICO, BORGHI E MARINA CENTRO”, presentata dal Consigliere Comunale Carlo Rufo Spina nella seduta di Consiglio Comunale del 28.03.2017.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA Mozione inerente: “TUTELA DEL PARCHEGGIO IN CENTRO STORICO, BORGHI E MARINA CENTRO”, presentata dal Consigliere Comunale Carlo Rufo Spina nella seduta di Consiglio Comunale del 28.03.2017, ed iscritta all’O.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/____ al punto _____ ;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;
DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;
CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell’art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall’art 25/bis del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;
Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell’argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;
Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

DELIBERA

1.di approvare/non approvare la Mozione nel testo di seguito trascritto:

CONSIDERATO
che l’attuazione della c.d. fase 2 del Piano Parcheggi prevede la completa eliminazione dei posti “R” riservati ai residenti in Centro storico, nei Borghi San Giuliano e Marina e a Marina Centro, e la loro sostituzione con stalli blu a pagamento;
ATTESO
Che i residenti nelle predette zone, ove sprovvisti di parcheggio, per poter vivere a casa propria, saranno costretti ad acquistare costosi abbonamenti annuali al costo di circa 250,00 euro per ogni singola automobile, con aggravio medio per famiglia dai 400 ai 500 euro annuali;

CONSIDERATO

che i residenti in Centro già vivono una situazione di pesante limitazione della mobilità e vari disservizi dovuti a: mercato ambulante 2 volte la settimana; ZTL; aree pedonali; varchi elettronici;

VISTO

Che la decisione dell'Amministrazione creerebbe una intollerabile disparità di trattamento tra riminesi residenti in Centro e riminesi non residenti in Centro, i quali continueranno ad avere la giusta possibilità di parcheggiare gratuitamente la propria automobile sulla pubblica via, peraltro senza i problemi di accessibilità e limitazioni sopra ricordate;

CONSTATATO

Che ogni cittadino già contribuisce con le proprie imposte, imu, tasi, tari, utenze e addizionali al benessere collettivo e non vi sono pertanto ragioni per imporre ulteriori gabelle e tasse, anche sotto forma di abbonamenti obbligatori, ove sia in discussione **l'esigenza ed il diritto non rinunciabile di accedere e vivere nella propria abitazione di residenza**;

RITENUTO

Che la Corte di Cassazione, con la sentenza 3 settembre 2014 n. 18575, OBBLIGA tutte le amministrazioni comunali a dotarsi di adeguate aree destinate a parcheggio gratuito e libero, senza peraltro il comodo e truffaldino espediente del disco orario; e che quindi questo argomento deve valere a maggior ragione ove si tratti della tutela della posizione dei residenti;

VALUTATO QUINDI

Che, ferma la volontà condivisibile di superare il sistema delle "strisce gialle", è necessario individuare soluzioni idonee per la tutela dei diritti dei residenti in Centro Storico e nei Borghi,

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere chiede al Sindaco ed all'Assessore competente:

1) di sospendere e rinviare l'adozione della delibera soppressiva delle strisce gialle "R" riservate ai residenti in centro storico e nei Borghi finché non sarà adottata una soluzione alternativa, partecipata e discussa in Consiglio Comunale, che fornisca piena tutela ai diritti dei residenti;

2) di adottare come soluzione il sistema già adottato da Roma e Bologna, prevedendo il rilascio al residente-proprietario dell'autovettura un apposito tagliando collegato alla targa da applicare sul parabrezza che lo autorizzi a sostare gratuitamente sulle strisce blu;

3) di prevedere altresì, onde evitare indebiti utilizzi, che il permesso sia rilasciato **esclusivamente ai proprietari di autovetture** (non quindi usufruttuari, usuari, locatari, ecc.) **che risiedano in Centro storico o nei Borghi da almeno un certo lasso ininterrotto di tempo** (ad es. 12 o 18 o

24 mesi), con la precisazione che ogni permesso è collegato al massimo ad 1 autovettura e con il rilascio di 1 permesso per residente e comunque non più di 2 per nucleo familiare.

4) a trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.