COMUNE DI RIMINI

Settore / Servizio CONSIGLIO COMUNALE cod. 099
Ufficio STRUTTURA SUPPORTO CONSIGLIO COMUNALE cod. ☐☐☐

Proposta deliberativa: n. 3083705 del 02/01/2014

☒ Competenza del Consiglio
☐ Competenza della Giunta
☐ Coi poteri del Consiglio

Oggetto: RIADOTTARE URGENTEMENTE LA VARIANTE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI SANTA GIUSTINA SOSPESA DA DUE ANNI E MEZZO DALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE, PREVEDERE LA SUA REALIZZAZIONE NEL BILANCIO 2014, PREDISPORRE SUBITO L'UTILIZZO TEMPORANEO, IN MANCANZA DI UNA ALTERNATIVA, DELLA PISTA ATTUALE PARALLELA AL MARECCHIA PER IL TRANSITO DEGLI AUTOMEZZI NECESSARI AI LAVORI DI RADDOPPIO DEL DEPURATORE, E COMUNQUE ALL'ATTIVITÀ DEL DEPURATORE E DEL BIODIGESTORE", PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE RENZI GIOENZO ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE IL 02.01.2014.

Classificazione Archivio:

Cat. Classe _____

Fasc. _____

Urgenze da specificare

_____

Pareri

Consiglio di Quartiere
☐ parere favorevole
☐ parere contrario
☐ n.1 del _____
☐ n.2 del _____
☐ n.3 del _____
☐ n.4 del _____
☐ n.5 del _____
☐ n.6 del _____

Commissione consiliare
☐ parere favorevole
☐ parere contrario
☐ n.1 del _____
☐ n.2 del _____
☐ n.3 del _____
☐ n.4 del _____
☐ n.5 del _____

Collegio Revisori
☐ parere favorevole del _____
☐ parere contrario del _____

Collegamenti altri Settori a fini esecutivi

_____

☐ VA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Da adottare	Con votazione	Da pubblicare per giorni	Da comunicare al Consiglio (ex art. 166 Dlgs 267/99 e art 14 Reg. Contabilita')
☐ con voto palese	☐ a maggioranza assoluta	☐ quindici	☐ SI ☐ NO
☐ con. voto segreto	☐ a maggioranza qualificata	☐ altro _____	

Estensore proposta	Dirigente	Responsabile procedim.	Coordinatore Area	Assessore
Dott. William Bazzarelli				

Riferimenti O.d.G. Consiglio Comunale — Sigla prop. / Codice o.d.g. _____ / _____

n. 2 del 09/01/14
n. _____ del _____
n. _____ del _____
n. _____ del _____

☐ È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
☐ NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Riferimenti O.d.G. Giunta Comunale — Sigla prop. / Codice o.d.g. _____ / _____

n. _____ del _____
n. _____ del _____
n. _____ del _____
n. _____ del _____

☐ È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
☐ NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

DELIBERA C.C. N. _____ DEL _____

DELIBERA G.C. N. _____ DEL _____

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n. 3083705 del 02.01.2014

Mozione inerente "Riadottare urgentemente la variante della Circonvallazione di Santa Giustina sospesa da due anni e mezzo dall'Amministrazione Comunale, prevedere la sua realizzazione nel Bilancio 2014, predisporre subito l'utilizzo temporaneo, in mancanza di una alternativa, della pista attuale parallela al Marecchia per il transito degli automezzi necessari ai lavori di raddoppio del Depuratore, e comunque all'attività del Depuratore e del Biodigestore", presentata dal Consigliere Comunale Renzi Gioenzo alla Presidenza del Consiglio Comunale il 02.01.2014.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA Mozione inerente "Riadottare urgentemente la variante della Circonvallazione di Santa Giustina sospesa da due anni e mezzo dall'Amministrazione Comunale, prevedere la sua realizzazione nel Bilancio 2014, predisporre subito l'utilizzo temporaneo, in mancanza di una alternativa, della pista attuale parallela al Marecchia per il transito degli automezzi necessari ai lavori di raddoppio del Depuratore, e comunque all'attività del Depuratore e del Biodigestore", presentata dal Consigliere Comunale Renzi Gioenzo alla Presidenza del Consiglio Comunale il 02.01.2014, ed iscritta all'O.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/____ al punto _____ ;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;
DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;
CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell'art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall'art 26/bis del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;
Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell'argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;
Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

DELIBERA

1.di approvare/non approvare la Mozione nel testo di seguito trascritto:

Il Consiglio Comunale di Rimini

Premesso

- che la località di Santa Giustina , popolata da circa 5.000 residenti, si trova a ridosso del casello autostradale di Rimini Nord, del Centro Agroalimentare, dei centri commerciali IKEA e Mercatone Uno, della Fiera di Rimini, ed è attraversata in tutta la sua lunghezza dall'antica Via Emilia, che non esistono collegamenti alternativi alla via Emilia per spostarsi da una zona all'altra di questa Frazione di Rimini ;

- che la Via Emilia è la strada principale di collegamento diretto tra Rimini e Santarcangelo, e costituisce l'unico transito per i camion di liquami diretti al Depuratore e per i camion di foraggi diretti al Biodigestore, o Centrale Bio-gas, costretti ad attraversare il centro di Santa Giustina, a svoltare in Via Carpinello- Via Fiumicino, una strada stretta, larga al massimo m.3,40, a doppio senso di marcia, non in grado di sopportare il traffico pesante;

- che all'incrocio tra la Statale Emilia e la Via Emilia Vecchia è stato posizionato da una decina d'anni un semaforo per evitare incidenti mortali, ma producente un rallentamento del traffico con lunghe colonne di autoveicoli costretti a fermarsi con notevole inquinamento atmosferico e acustico per tutta la giornata, visto che sono circa 30.000 gli autoveicoli che al giorno attraversano Santa Giustina;

- che secondo il PSC adottato dal Comune di Rimini e il PTCP approvato dalla Provincia sono previsti un nuovo casello autostradale all'altezza del Cimitero di Santa Giustina e la Complanare all'Autostrada, la nuova Statale 16, con prevedibili ulteriori aumenti del carico di traffico sulla Via Emilia e impatto ambientale sui terreni agricoli ;

- che dopo la realizzazione nel 2012 del Biodigestore, stanno per iniziare i lavori per il raddoppio del Depuratore senza che siano state predisposte le strade di accesso, nonostante transitino per il centro di Santa Giustina, via Carpinello e via Fiumicino migliaia di automezzi pesanti all'anno con il carico di fanghi per e dal Depuratore e per alimentare la Centrale a Biogas con migliaia di tonnellate all'anno di sorgo e mais e per trasferire dalla Centrale migliaia di tonnellate di materiale "digestato";

Ricordato

- che dopo tanti anni di dibattiti e previsioni, alla vigilia delle Elezioni Provinciali del 2009, le Amministrazioni Comunali di Santarcangelo di Romagna, di Rimini e la Provincia, assicurarono la realizzazione della Circonvallazione di Santa Giustina per porre fine al problema del traffico sulla Via Emilia;

- che il Comune di Santarcangelo nel 2012 ha realizzato il primo tratto della nuova Circonvallazione, dalla Strada di Gronda alla Zona Artigianale, sul territorio di propria competenza;

- che il Consiglio Comunale di Rimini ha adottato il 27.1.2011,tre mesi prima delle elezioni, la Variante al PRG del nuovo tracciato della Circonvallazione di Santa Giustina dalla Zona Artigianale di Santarcangelo a San Martino in Riparotta ;

- che dopo le promesse fatte in campagna elettorale nel 2011 dal candidato a Sindaco Andrea Gnassi in compagnia del Presidente della Regione Vasco Errani, il 28/4/2011, l'Assessore all'Urbanistica Roberto Biagini e il Dirigente Architetto Alberto Fattori con lettera alla Provincia "chiedevano di sospendere l'esame della variante ", in quanto a

loro dire " nel corso dell'iter di approvazione del progetto è emersa la necessità di ulteriori approfondimenti ed eventuali modifiche" ;

- che sono trascorsi 2 anni e mezzo dall'insediamento del Sindaco Andrea Gnassi, avvenuto il 20.6.2011, ma in questo periodo l'Amministrazione Comunale non ha fatto più nulla dopo questa insolita e discutibile "sospensione" ad opera di un Assessore e Dirigente di una Variante approvata dal Consiglio Comunale e nonostante le continue proteste contro l'inquinamento ambientale e atmosferico degli autoveicoli sulla via Emilia e su Via Carpinello e i ripetuti appelli dei cittadini di Santa Giustina a realizzare la Circonvallazione;

- che a causa di questa inattività dell'Amministrazione Comunale si è persa con l'occasione dei lavori della terza corsia della A 14 anche la disponibilità da parte della Società Autostrade che avrebbe realizzato a proprie spese il " tunnel" necessario per la Circonvallazione;

- che, inoltre, la stessa Amministrazione Comunale non avrebbe mantenuto le promesse, fatte dal Capo di Gabinetto del Sindaco Andrea Gnassi al Comitato di Santa Giustina, sullo spostamento a partire dal 1° Ottobre 2013 del percorso degli automezzi pesanti per e dal Depuratore, per e dal Biodigestore, sulla pista parallela al Fiume Marecchia (utilizzata dalle Ditte Pavimental, Pesaresi, CBR);

Constatato

- che in questi mesi è stato realizzato, in maniera anonima, mancando ogni pubblica indicazione dell'oggetto lavori e dell'esecutore, il sottofondo o massicciata di un tratto di strada, o bretella, che dalla Via Emilia, all'altezza di San Martino in Riparotta, si immette sulla pista parallela al Fiume Marecchia ;

impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

- A riadottare urgentemente la variante del tracciato della Circonvallazione di Santa Giustina deliberata il 27.1.2011 dal Consiglio Comunale e sospesa dalla Amministrazione Comunale da due anni e mezzo per approfondimenti , con le eventuali modifiche imposte dalla Pianificazione sovraordinata (PTCP) riguardanti il vincolo di tutela fluviale;

- A predisporre subito, in attesa della realizzazione della Circonvallazione da prevedere nel prossimo Bilancio 2014, una soluzione temporanea, in mancanza di una alternativa, con l'utilizzo della pista attuale parallela al Marecchia, per il transito degli automezzi necessari ai lavori di raddoppio del Depuratore e comunque a servizio dell'attività del Depuratore e del Biodigestore;

- A rendere noto a quale titolo e per quale ragione è stata realizzata in modo incompleto la bretella che dalla Via Emilia si immette sulla precaria pista parallela al Fiume Marecchia;

- A prevedere per la Nuova Statale 16 a Rimini Nord un tracciato meno impattante di quello previsto con la Complanare alla A 14 per salvaguardare i terreni agricoli con l'allargamento da una a due corsie per ogni senso di marcia della Strada Statale 16 nel tratto da Torre Pedrera alla Zona Celle;

- A rivedere la previsione del Casello Autostradale all'altezza del Cimitero di Santa Giustina per non appesantire il carico di traffico sulla Via Emilia;

- A realizzare le Piste Ciclabili che colleghino Santa Giustina con Santarcangelo e con la Fiera e i Collegamenti Pedonali tra le zone della frazione e in particolare con la Scuola Elementare e dell'Infanzia ;

- A controllare le emissioni della Centrale Bio-Gas ed eliminare quelle odorigene del Depuratore.

2. di trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.