



COMUNE DI RIMINI

Settore / Servizio _____
Ufficio _____

cod.
cod.

**Classificazione
Archivio:**

Cat. Classe _____

Fasc. _____

Proposta deliberativa: n. 308/113 del 03/01/2014

- Competenza del Consiglio
 Competenza della Giunta
 Coi poteri del Consiglio

Oggetto:

ORDINE DEL GIORNO INERENTE: "VIABILITÀ IN LOCALITÀ
 SANTA GIUSTINA" PRESENTATO DAI PRESIDENTI DEI GRUPPI
 CONSILIARI FEDERAZIONE DELLA SINISTRA SAVIO GALVANI,
 RIMINI PER RIMINI ALBERTO ASTOLFI, PARTITO DEMOCRATICO
 MARCO AGOSTA ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO COMUNALE

Urgenze da specificare

Pareri

IL 03.01.2014.

- Consiglio di Quartiere**
- n.1 del _____
 n.2 del _____
 n.3 del _____
 n.4 del _____
 n.5 del _____
 n.6 del _____
- parere favorevole
 parere contrario

- Commissione consiliare**
- n.1 del _____
 n.2 del _____
 n.3 del _____
 n.4 del _____
 n.5 del _____
- parere favorevole
 parere contrario

Collegio Revisori

- parere favorevole del _____
 parere contrario del _____



**Allegamenti altri Settori
a fini esecutivi**

VA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Da adottare

- con voto palese
 con voto segreto

Con votazione

- a maggioranza assoluta
 a maggioranza qualificata

Da pubblicare per giorni

- quindici
 altro _____

Da comunicare al Consiglio

(ex art. 166 Dlgs 267/99 e art 14 Reg. Contabilità)

- SI NO

Estensore proposta

Dirigente

Responsabile procedim.

Coordinatore Area

Assessore

Riferimenti O.d.G.
Consiglio Comunale

Sigla prop. / Codice o.d.g.

n. 5 del 03/01/2014
 n. _____ del _____
 n. _____ del _____
 n. _____ del _____

- È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

Riferimenti O.d.G.
Giunta Comunale

Sigla prop. / Codice o.d.g.

n. _____ del _____
 n. _____ del _____
 n. _____ del _____
 n. _____ del _____

- È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ
 NON È STATA CONFERITA L'IMMEDIATA ESEGUIBILITÀ

DELIBERA C.C. N. _____ DEL _____

DELIBERA G.C. N. _____ DEL _____

Ordine del Giorno inerente: “Viabilità in località Santa Giustina” presentato dai Presidenti dei Gruppi Consiliari Federazione della Sinistra Savio Galvani, Rimini per Rimini Alberto Astolfi, Partito Democratico Marco Agosta alla Presidenza del Consiglio Comunale il 03.01.2014

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO Ordine del Giorno inerente: “Viabilità in località Santa Giustina” presentato dai Presidenti dei Gruppi Consiliari Federazione della Sinistra Savio Galvani, Rimini per Rimini Alberto Astolfi, Partito Democratico Marco Agosta alla Presidenza del Consiglio Comunale il 03.01.2014 ed iscritta all’o.d.g. del Comunale del _____ al punto n. __ ;

INTESA la presentazione fatta dai consiglieri;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che l’ordine del giorno è stato presentato e formulato in base al disposto dell’art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall’art 26 del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell’argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato: ____ ;

DELIBERA

di approvare/non approvare l’ordine del giorno nel testo di seguito trascritto:

PREMESSO CHE

il Consiglio Comunale di Rimini ha sempre tenuto in considerazione i problemi connessi alla viabilità della località Santa Giustina, intervenendo anche con varianti urbanistiche specifiche che prendevano in considerazione le migliori possibili soluzioni. Ben consapevoli che la realizzazione della nuova Circonvallazione di Santa Giustina permetterà di deviare l’elevato flusso di traffico a monte dell’attuale Statale 9 “Emilia” che attualmente determina una situazione di criticità nel centro abitato di Santa Giustina;

CONSIDERATO CHE

la variante adottata dal Consiglio Comunale di Rimini in data 27 gennaio 2011 non ha potuto proseguire il suo iter a causa di incompatibilità con normative di enti sovraordinati e di rilievi avanzati dalle diverse aziende agricole che verrebbero seriamente interessate dal tracciato previsto nella delibera adottata e che sarà quindi necessario individuare un nuovo tracciato, tenendo conto che per questo Consiglio Comunale è sempre stata una priorità quella di mitigare gli impatti ambientali delle opere pubbliche, con particolare riguardo al consumo del territorio.

PRESO ATTO CHE

i lavori per il raddoppio del depuratore e l'entrata in funzione del nuovo impianto produttivo di energia da fonti rinnovabili a biogas, comportano un carico di traffico di mezzi pesanti che aumenta le criticità legate alla viabilità minore della frazione e ai carichi inquinanti e che, inoltre, lo stesso Consiglio Comunale ha mantenuto alta l'attenzione su questi problemi, sollecitando controlli ambientali sugli inquinanti e interventi per realizzare percorsi alternativi dedicati ai mezzi pesanti per mitigare gli effetti negativi sulla viabilità minore della frazione e la concentrazione dello smog;

VALUTATO CHE

è stato proposto un progetto per l'utilizzo in sicurezza della pista carrabile esistente in sponda sinistra del Marecchia da utilizzare da parte dei mezzi pesanti in alternativa alle vie Carpinello e Fiumicino, la cui concreta attuazione ha incontrato difficoltà connesse: prima, all'attraversamento in sicurezza dello stabilimento della ditta Pesaresi; successivamente, pertanto, al raccordo di detta pista con la Statale 9 Via Emilia;

PRESO ATTO CHE

al fine di evitare l'incremento del traffico veicolare sulle vie minori della frazione generato dal Cantiere per il raddoppio del depuratore, le su esposte difficoltà sono state superate provvisoriamente con l'utilizzo temporaneo delle aree in disponibilità di Hera spa per il cantiere di realizzazione della condotta denominata dorsale Nord, realizzando il mancante raccordo tra pista esistente in sponda sinistra del Marecchia e SS9 via Emilia. Tale raccordo, in funzione dai primi giorni del mese di dicembre (sebbene con 60 giorni di ritardo dovuti alle complicazioni di cui sopra), ha consentito che i mezzi pesanti a servizio dell'attività di cantiere per il raddoppio del depuratore non utilizzassero più via Carpinello, nel cuore della Frazione di Santa Giustina, onorando in questo modo gli accordi assunti con il comitato.

TENUTO CONTO

dei vincoli imposti dal patto di stabilità che riducono sensibilmente la capacità di spesa per investimenti degli enti locali;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1) a dare seguito alla messa in sicurezza della esistente pista di servizio sita in sponda sinistra del fiume Marecchia nel tratto ricompreso tra l'Impianto di Frantumazione della ditta Pesaresi spa e Via Fiumicino, in Comune di Rimini, con l'obiettivo di dirottare, al termine del cantiere, pur mantenendo il carattere di provvisorietà, tutto il traffico pesante che conferisce servizi alle imprese coinvolte su quel nuovo tracciato, evitando la viabilità minore della frazione;

2) a provvedere entro il corrente anno alla individuazione definitiva del tracciato coerentemente con gli strumenti di pianificazione regionale provinciale e con gli strumenti comunali vigenti ed adottati. Procedendo poi a concludere l'iter amministrativo per la sua approvazione definitiva, con la conseguente programmazione dell'opera nel piano pluriennale degli investimenti del triennio in

corso, tenuto conto che la realizzazione dell'opera resta tra le priorità anche per questa Amministrazione.

2) a trasmettere l'ordine del giorno tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale